

Предложения участников заседания президиума Госсовета по вопросам комплексного развития пассажирских перевозок в регионах Российской Федерации

(из выступлений В.В.Путина и участников заседания).

Предложения по разработке новых и актуализации действующих нормативно-законодательных актов.

- Подготовка и принятие единого федерального закона о региональных пассажирских перевозках с введением понятия комплексного плана обслуживания населения, с общим подходом к терминологии, классификации пассажирских перевозок и определением зон ответственности по видам маршрутов. Законодательное оформление правовых условий для организации перевозок на всех видах транспорта.

- Скорейшее завершение согласования, внесение в Государственную Думу и принятие федерального закона «Об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в Российской Федерации».

- Внесение в Градостроительный кодекс Российской Федерации и другие законодательные акты изменений с определением транспортного планирования в качестве приоритета при разработке документов территориального планирования и закреплении обязательств по разработке органами регионального и местного самоуправления программ комплексного развития транспортной инфраструктуры.

- Дополнение в действующем законодательстве закрытого перечня объектов концессионных соглашений транспортно-пересадочными узлами, интеллектуальными транспортными системами и другими объектами, необходимыми для комплексного транспортного обслуживания населения, а также предусмотреть возможность включения в состав концессионного соглашения неделимого имущества двух и более публично-правовых образований – субъектов Российской Федерации, муниципалитетов.

- Завершение законодательного регулирования функционирования внеуличного транспорта – метрополитена, монорельсовых систем, канатных дорог и подобных систем для перевозки пассажиров.

- Проработка вопроса законодательного обеспечения освобождения от НДС наземного городского пассажирского транспорта.

- Подготовка и внесение поправок в законодательные акты, предусматривающих усиление борьбы с безбилетным проездом.

Предложения по совершенствованию системы управления в отрасли

- Реализация системного подхода к комплексному развитию регионального пассажирского сообщения.
- Обязательная стандартизация транспортного обслуживания населения на всех уровнях (федеральном, региональном, муниципальном).
- Разработка с участием регионов четких стандартов по всем видам транспорта с учетом региональной специфики. Обязательность исполнения стандартов с персональной ответственностью руководителей разных территорий.
- Расстановка приоритетов в развитии отдельных видов транспорта с разработкой мер экономического стимулирования перевозчиков и повышения уровня конкуренции в отрасли.
- Обеспечение планирования и развития транспортной инфраструктуры для пассажирских перевозок в регионе или муниципальном образовании по приоритетным маршрутам на основе не только существующих, но и перспективных пассажиропотоков.
- Внедрение во всех регионах Комплексных планов транспортного обслуживания и долгосрочных контрактов с перевозчиками.
- Реструктуризация бюджетных долгов. Замещение обязательств и коммерческих долгов на бюджетные кредиты.
- Обеспечение полного и своевременного субсидирования выпадающих доходов пригородных железнодорожных компаний.
- Разработка на федеральном уровне требований, предъявляемых организаторами перевозок к перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по нерегулируемому тарифу.
- Разработка эффективных механизмов государственной поддержки модернизации транспортного парка. Развитие практики компенсации из региональных бюджетов затрат перевозчиков, связанных с приобретением электромобилей и других перспективных экологически чистых видов общественного пассажирского транспорта.
- Доработка действующей системы тарификации обязательного страхования ответственности перевозчиков перед пассажирами для стимулирования перевозчика к мерам, направленным на повышение безопасности с возможностью использования накапливаемых страховыми организациями фондов для повышения безопасности пассажирских перевозок и обновления подвижного состава.

- Повышение утилизационного сбора для направления части поступающих от него средств на обновление транспортных средств всех видов транспорта.

- Разработка государственной программы или реализация комплекса мер по обновлению подвижного состава всех видов транспорта.

Предложения по повышению эффективности пассажирских перевозок в отрасли:

- Развитие мультимодальных перевозок по единому билету и транспортно-пересадочных узлов.

- Развитие энергоэффективности пассажирского транспорта и обеспечение экологической безопасности пассажирских перевозок.

- Широкое внедрение информационных и цифровых технологий учета, планирования и контроля перевозок.

- Борьба с нелегальным бизнесом в сфере пассажирских перевозок с реализацией кардинальных мер к нарушителям, вплоть до конфискации используемого подвижного состава. Расширение использования в этой работе цифровых технологий для учета, планирования и контроля за пассажирскими перевозками. Разработка комплексной системы информирования и контроля перевозчиков в междугородном сообщении.

- Создание разветвленной системы Общественного контроля и независимой оценки качества услуг в сфере пассажирских перевозок. Развитие полномочий Муниципальных советов пассажиров с получением ими необходимой информации от органов исполнительной власти.

Конечные цели:

Связать постоянными маршрутами каждый населенный пункт региона.

Создать современную удобную транспортную инфраструктуру (ТПУ, подвижной состав).

Обеспечить высокое качество обслуживания пассажиров и безопасность перевозок.

Обеспечить приемлемый для населения и перевозчиков уровень тарифов.

Повысить эффективность бюджетных расходов.