



ЖЕЛДОРРАЗВИТИЕ

АССОЦИАЦИЯ УЧАСТНИКОВ РЫНКА
ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК, СЕРВИСА, ТУРИЗМА,
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ И ТЕХНОЛОГИЙ

107078 г. Москва, ул. Каланчевская, д. 15А, оф. 34
т/ф. +7(495) 221-46-86 доб. 105, e-mail: info@zdravite.ru
ОГРН 1147700000205, ИНН 7708243123, КПП 7700801001

www.zdravite.ru
10.05.2018г. № *22*

На №_____ от _____

Совет потребителей по вопросам
деятельности ОАО «РЖД»

Комитет по стратегии, инвестициям и
программам развития

Комитет по вопросам пассажирских
перевозок

Уважаемые коллеги!

В Ассоциации «Желдорразвитие» с участием специалистов Дирекции Московского транспортного узла и Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы рассмотрены материалы к совместному заседанию комитетов 11.05.2018 года.

По Проекту развития железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона на период до 2023 года и Концессионному проекту создания инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта участка Москва-Владимир ВСМ «Москва-Казань» замечаний нет.

По Проекту «Развитие железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла в 2012-2020 годах и на период до 2025 года» Дирекцией Московского транспортного узла предлагается дополнительно проработать вопрос актуализации финансовой модели проекта строительства новой железнодорожной линии к Северному терминалному комплексу аэропорта Шереметьево

в связи

с реализацией проекта развития диаметрального маршрута городского железнодорожного сообщения МЦД-1 «Одинцово – Лобня», что способно отразиться на количестве перевезенных пассажиров.

По итогам реализации проекта развития железнодорожной инфраструктуры Смоленского направления Московского железнодорожного узла, ожидается увеличение интенсивности движения поездов на 38,9% с 95 до 132 пар/сутки.

В связи с этим, в целях обеспечения безопасности на железнодорожных путях, Дирекцией Московского транспортного узла предлагается предусмотреть мероприятия по строительству разноуровневых транзитных пешеходных переходов через железнодорожные пути и ликвидации одноуровневых пешеходных переходов.

Приложения к презентационным материалам по проекту организации диаметрального железнодорожного сообщения в Московском транспортном узле I этап: МЦД-1 «Одинцово – Лобня» и МЦД-2 «Нахабино – Подольск»

предлагается дополнить ссылкой на распоряжение ОАО «РЖД» от 28.03.2018 №636/р.

С уважением,
Президент Ассоциации



А.Б. Кисько