

## РЕШЕННЫЕ И НЕРЕШЕННЫЕ ВОПРОСЫ

Транспортная безопасность и безопасность на железнодорожном транспорте – в центре внимания ассоциации «Желдорразвитие».



Александр Касимов, президент ассоциации «Железнодорожное развитие», член Общественного совета при Минтрансе России

Особое внимание обеспечению транспортной безопасности на пассажирском железнодорожном транспорте Ассоциация участников рынка пассажирских перевозок, сервиса, туризма, железнодорожной техники и технологий, являющаяся членом Союза транспортников России, стала уделять после выхода в апреле 2017 года Постановления Правительства РФ № 495

«Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности...».

При всей важности усиления внимания пассажирских железнодорожных компаний дальнего и пригородного сообщения вопросам обеспечения транспортной безопасности на подвижном составе, в пассажирском железнодорожном комплексе отмечалась переруганность требований мероприятиями, не оказывающими прямого влияния на безопасность перевозки пассажиров. Дополнительные затраты на немедленную реализацию всех требований оценивались экспертами в сумму, превышающую 30 млрд рублей ежегодно, что было не по силам пассажирским компаниям, ОАО «РЖД» и региональным бюджетам.

Определенным шагом для снижения дополнительной нагрузки на перевозчиков стал выход Федерального закона от 02.08.2019 года № 270 «О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортной безопасности» и отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности». Основной эффект от оптимизации затрат на обеспечение транспортной безопасности ожидается от разработки подзаконных актов к данному Федеральному закону и реализации изменений в нем мер, а также в рамках проводимой инициативы РФ работы по реализации механизма регуляторной гильотины.

С выходом Постановления Правительства РФ № 1653 от 10.10.2020 года «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств железнодорожного транспорта» разработана и утверждена паспорта транспортного средства для группы транспортных средств, следующих в составе одного поезда, даны временные рамки для оснащения транспортного средства в соответствии с утвержденным паспортом транспортного средства техническими средствами обеспечения транспортной безопасности. В 2022 году в Государственной Думе в первом чтении поддержан проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ...». Принятие указанного федерального закона освободит персонал (экипажи) транспортных средств от выполнения несвойственных функций и заменит инструктажем затратную аттестацию персонала подразделений обеспечения транспортной безопасности.

Вместе с тем в части оптимизации затрат пассажирских железнодорожных компаний дальнего и пригородного сообщения на выполнение требований по обеспечению транспортной безопасности остается много нерешенных вопросов.

Так, по мнению АО «Федеральная пассажирская компания», целесообразно ускорить разработку и выпуск нормативных правовых актов по внедрению электронных паспортов обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) паспорта транспортной безопасности транспортного средства. Для работы в подразделениях обеспечения транспортной безопасности, помимо лиц, имеющих среднее профессиональное и (или) высшее образование, предлагается дать возможность участвовать и лицам со средним общим образованием, что позволит расширить круг лиц, которые могут выполнять работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, и будет способствовать увеличению в транспортной отрасли количества рабочих мест.

Учитывая специфику железнодорожного пригородного сообщения, по мнению пригородных

пассажирских компаний, целесообразно исключить из состава группы быстрого реагирования в поездках пригородного сообщения, ограничившись назначением в транспортных средствах работников, ответственных по категориям 5 и 6, с возложением на них функций передачи нарушителю представлений органов внутренних дел либо группам быстрого реагирования по пути следования.

Определенную озабоченность ассоциации «Железнодорожное развитие» вызывает и состояние безопасности на железнодорожном транспорте, связанное с проблемами совершения противоправных действий в пассажирских поездах, ставящих под угрозу жизнь и здоровье пассажиров и работников поездов. Статистика грубых нарушений правил проезда за 2021–2022 годы на поездах формирования члена ассоциации АО «Федеральная пассажирская компания» свидетельствует о том, что на сегодняшний день данная проблема остается актуальной.

Связан с этим ассоциацией «Желдорразвитие» было инициировано рассмотрение в августе 2022 года на заседании Комитета по железнодорожному транспорту Союза транспортников России и в сентябре 2022 года на Координационном совете по законодательской деятельности Минтранса России вопросов внесения изменений в Кодекс административных правонарушений РФ и Уголовный кодекс РФ, предусматривающих удвоение штрафов за грубые нарушения правил проезда на железно-

дорожном транспорте и введение уголовной ответственности за применение насилия в отношении персонала (экипажа) транспортного средства.

Отмечу также предметную работу экспертов ассоциации в 16 координационных, общественных советах, комиссиях и рабочих группах, в том числе в Межведомственной рабочей группе Минтранса России по подготовке предложений в проекты нормативных правовых актов, направленных на обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, рассмотрение проблем обеспечения транспортной безопасности и безопасности на транспорте на научно-практических форумах, выставках, круглых столах, общественных советах заинтересованных отраслевых структур с направлением резолюций и рекомендаций в органы исполнительной власти.

Новые возможности в работе по совершенствованию законодательства в области обеспечения транспортной безопасности открывает взаимодействие членом Союза транспортников России с созданным при Комитете по транспорту и дорожному транспорту инфраструктуре Подкомитетом Федерации Российской Федерации и Подкомитетом по железнодорожному транспорту и Подкомитетом по обеспечению транспортной безопасности и совершенствованию функционирования транспортной системы.

Ассоциация «Желездорразвитие» планирует и дальше продвигать предложения по решению обозначенных в статье вопросов.

Динамика правонарушений в поездах дальнего следования (2015 – 2021 гг.)

