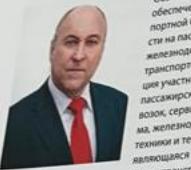


# РЕШЕННЫЕ И НЕРЕШЕННЫЕ ВОПРОСЫ

Транспортная безопасность и безопасность на железнодорожном транспорте – в центре внимания ассоциации «Желдорразвитие».



Александр Клычко, президент ассоциации «Желдорразвитие», член Общественного совета при Минтрансе России

«Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности»...

При всей важности усиления внимания пассажирских железнодорожных компаний дальнего и пригородного сообщения вопросам обеспечения транспортной безопасности на подвижном составе, в пассажирском железнодорожном комплексе отмечалась перегруженность требований мероприятием, не оказывающим прямого влияния на безопасность перевозки пассажиров. Дополнительные затраты на незамедлительную реализацию всех требований счищались экспертами в сумму, превышающую 30 млрд рублей ежегодно, что было не по силам пассажирским компаниям, ОАО «РЖД» и региональным бюджетам.

Определенный шагом для снижения дополнительной нагрузки на перевозчиков стал выход Федерального закона от 02.08.2019 года № 270 «О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортной безопасности» и отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения аэропортной безопасности». Основной эффект от тиализации затрат на обеспечение транспортной опасности ожидается от разработки подзаконных к данному Федеральному закону и реализации в нем мер, а также в рамках проводимой Роспотребнадзором работы по реализации механизма «гигиенической гильотины».

Учитывая специфику железнодорожного пригородного сообщения, по мнению пригородных

С выходом Постановления Правительства РФ № 1653 от 10.10.2020 года «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности на пассажирском железнодорожном транспорте Ассоциации участников рынка пассажирских перевозок, сервиса, туризма, железнодорожной техники и технологий, являющихся членом

Союза транспортников России, стала уделить после выхода в апреле 2017 года Постановления Правительства РФ № 495

«Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности»...

При всей важности усиления внимания пассажирских железнодорожных компаний дальнего и пригородного сообщения вопросам обеспечения транспортной безопасности на подвижном составе, в пассажирском железнодорожном комплексе отмечалась перегруженность требований мероприятиями, не оказывающими прямого влияния на безопасность перевозки пассажиров. Дополнительные затраты на незамедлительную реализацию всех требований счищались экспертами в сумму, превышающую 30 млрд рублей ежегодно, что было не по силам пассажирским компаниям, ОАО «РЖД» и региональным бюджетам.

Определенный шагом для снижения дополнительной нагрузки на перевозчиков стал выход Федерального закона от 02.08.2019 года № 270 «О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортной безопасности» и отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения аэропортной безопасности». Основной эффект от тиализации затрат на обеспечение транспортной опасности ожидается от разработки подзаконных к данному Федеральному закону и реализации в нем мер, а также в рамках проводимой Роспотребнадзором работы по реализации механизма «гигиенической гильотины».

пассажирских компаний, целесообразно исключить назначение группы быстрого реагирования в поездах пригородного сообщения, ограничившись назначением в транспортных средствах работников, осуществляющих функции передачи нарушителей представителям органов внутренних дел либо группам быстрого реагирования по пути следования.

Определенную обеспокоенность ассоциации «Желдорразвитие» вызывает и состояние безопасности на железнодорожном транспорте, связанное с проблемами совершения противоправных действий в пассажирских поездах, ставящих под угрозу жизнь и здоровье пассажиров и работников поездных бригад. Статистика грубых нарушений правил проезда за 2021–2022 годы на поездах формирования членов ассоциации АО «Федеральная пассажирская компания» свидетельствует о том, что на сегодняшний день данная проблема остается актуальной.

В связи с этим ассоциацией «Желдорразвитие» было инициировано рассмотрение в августе 2022 года на заседании Комитета по железнодорожному транспорту Союза транспортников России и в сентябре 2022 года на Координационном совете по законотворческой деятельности Минтранса России вопросов внесения изменений в Кодекс административных правонарушений РФ и Уголовный кодекс РФ, предусматривающих удвоение штрафов за грубые нарушения правил проезда на железнодорожном транспорте.

Новые возможности в работе по совершенствованию законодательства в области обеспечения транспортной безопасности открывают взаимодействие членов Союза транспортников России с созданными при Комитете по транспорту в парламенте транспортной инфраструктурой Государственной Думы Российской Федерации Подкомитетом по железнодорожному транспорту и Подкомитетом по обеспечению транспортной безопасности и мерами юридического функционирования транспортной системы.

Ассоциация «Желдорразвитие» планирует и дальше продвигать предложения по решению обозначенных в статье вопросов.

## Динамика правонарушений в поездах дальнего следования (2015 – 2021 гг.)

