



ЖЕЛДОРРАЗВИТИЕ

АССОЦИАЦИЯ УЧАСТНИКОВ РЫНКА
ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК, СЕРВИСА, ТУРИЗМА,
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ И ТЕХНОЛОГИЙ
ОГРН 1147700000205, ИНН 7708243123, КПП 7700801001

107078 г. Москва, ул. Новорязанская, д. 18, стр. 21, оф. 27
тел.: +7(915)250-30-38; e-mail: info@zdrazvitie.ru; www.zdrazvitie.ru

09.04.2020

№

42

На №

от

Председателю Правительства
Российской Федерации

М.В. Мишустину

О мерах поддержки отрасли
железнодорожных пассажирских
перевозок

Уважаемый Михаил Владимирович!

Ассоциация «ЖЕЛДОРРАЗВИТИЕ» объединяет железнодорожные компании, осуществляющие пассажирские перевозки в пригородном и дальнем сообщении.

В связи с пандемией коронавируса железнодорожники столкнулась с серьезными ограничениями перевозок населения, которые привели к катастрофическому падению пассажиропотока до 80% и, как следствие, падению доходов пассажирских компаний. В ближайшее время отрасль может столкнуться с риском возникновения неплатежей, угрозой масштабного сокращения производственного персонала, а многие перевозчики пассажиров окажутся на грани банкротства.

Особенно могут пострадать компании, находящиеся на стадии реализации инвестиционных программ по обновлению вагонного парка и моторвагонного подвижного состава. Высокая долговая нагрузка без поддержки государства может привести к сокращению их деятельности и невыполнению обязательств по перевозкам пассажиров.

На текущий момент в дальнем и пригородном железнодорожном сообщении действуют крупные системообразующие компании - АО "Федеральная пассажирская компания" (ИНН 7708709686), АО "ТрансКлассСервис" (ИНН 7717568287), АО ТК "Гранд Сервис Экспресс" (ИНН

7705445700), АО "Центральная пригородная пассажирская компания " (ИНН 7705705370) и ряд других, нуждающиеся в первоочередных мерах государственной поддержки с целью непрерывности обеспечения социально значимых перевозок пассажиров.

Предлагаем включить в утвержденный Правительственной комиссией Перечень системообразующих организаций российской экономики АО «ТрансКлассСервис», АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» а также все пригородные пассажирские компании.

Экспертами Ассоциации «Желдорразвитие» с участием специалистов компаний проработаны прилагаемые к письму меры, направленные на поддержку железнодорожной отрасли. Полагаем, что принятие предлагаемых мер позволит избежать кризиса в пассажирском железнодорожном комплексе.

На основании изложенного убедительно просим Вас, уважаемый Михаил Владимирович, поддержать наши предложения.

С уважением,

Президент Ассоциации




А.Б.Кисько

Необходимые меры по поддержке пассажирских железнодорожных компаний
в связи с пандемией коронавируса

№	Риски	Необходимые меры
1.	Регуляторные ограничения по прекращению железнодорожного сообщения и передвижения населения приводят к кратному снижению пассажиропотока.	<p>Ввести для компаний перевозчиков льготу по налогу на прибыль.</p> <p>Предоставить отсрочку по уплате налогов и страховых взносов во внебюджетные фонды, срок оплаты которых наступил с 01.03.2020 до конца 2020 года без начисления штрафов и пеней.</p> <p>Установить механизм компенсации убытков перевозчиков в размере условно-постоянных расходов, приходящихся на снизившийся пассажиропоток (размер компенсации может быть рассчитан исходя из разницы пассажиропотока по данным 2019 года и аналогичного периода 2020 года)</p>
2.	Текущие доходы перевозчиков не позволяют оплачивать услуги инфраструктуры, установленные Приказом ФСТ № 156-Т.	Предоставить перевозчикам на 2020 год скидку 30% к тарифам, установленным приказом ФСТ от 27.07.2010 № 156-Т/1 на услуги по использованию инфраструктуры регулируемой организации - владельца инфраструктуры при перевозках в составе

		дальних поездов пассажирских вагонов локомотивной тяги (с пассажирами), а также на пробег при перевозках пассажиров в собственных (арендованных) пассажирских вагонах локомотивной тяги в составе дальних поездов регулируемой организации-перевозчика.
3.	Резкое падение доходов при постоянных высоких затратах приводит к нарушению условий кредитных договоров с банками в части нарушений финансовых конвент, что влечет риск объявления дефолтов по кредитам.	Законодательно ограничить возможность досрочного истребования кредитов в связи с ухудшением финансового состояния на период до урегулирования экономической ситуации.
4.	Риск массового сокращения персонала.	Для поддержания социальной стабильности обеспечить финансирование затрат перевозчиков на сохранение персонала.
5.	Резкое падение доходов влечет невозможность вносить арендную плату за арендуемые помещения в прежнем объеме.	Дать рекомендации коммерческим компаниям, осуществляющим деятельность на рынке недвижимости, по снижению арендных ставок на 30-40 %.


 А. Кириченко
 09.04.2020г.