

Вносится Правительством  
Российской Федерации

Проект

# **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

## **Об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации**

### **Глава 1. Общие положения**

#### **Статья 1. Предмет, цель правового регулирования и задачи настоящего Федерального закона**

1. Настоящий Федеральный закон регулирует отношения, связанные с организацией регулярного пассажирского сообщения в Российской Федерации железнодорожным транспортом общего пользования. Международными договорами Российской Федерации могут быть установлены нормы в части регулирования международного сообщения, имеющие приоритет перед нормами, установленными настоящим Федеральным законом.

2. Целью настоящего Федерального закона является определение системы мер по организации регулярного пассажирского сообщения железнодорожным транспортом, направленных на обеспечение гарантированного транспортного обслуживания

населения путем создания эффективного организационно-правового механизма реализации транспортных потребностей населения путем заключения между Российской Федерацией и (или) субъектом (субъектами) Российской Федерации и перевозчиком регуляторного транспортного договора об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения.

3. Настоящий Федеральный закон направлен на решение следующих задач:

обеспечение удовлетворения потребности населения в транспортных услугах железнодорожного транспорта;

развитие рынка транспортных услуг пассажирского железнодорожного транспорта;

переход к удовлетворению потребностей населения в услугах пассажирского железнодорожного транспорта через систему регуляторных транспортных договоров об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения;

дерегулирование пассажирских железнодорожных перевозок, в отношении которых не заключаются регуляторные транспортные договоры об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения;

развитие конкуренции, создание равных условий для участников рынка транспортных услуг пассажирского железнодорожного транспорта;

обеспечение недискриминационного доступа перевозчиков к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования.

обеспечение инвестиционной привлекательности, стимулирование привлечения инвестиций в деятельность по перевозкам пассажиров железнодорожным транспортом;

обновление подвижного состава, повышение качества услуг в сфере пассажирских железнодорожных перевозок;

внедрение новых технологий при обслуживании пассажиров на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и в поездах;

содействие развитию российского транспортного машиностроения.

## **Статья 2. Законодательство об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в Российской Федерации**

Законодательство об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в Российской Федерации основывается на положениях Конституции Российской Федерации, Бюджетного кодекса Российской Федерации, Гражданского кодекса Российской Федерации и состоит из настоящего Федерального закона, Федерального закона "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации", Федерального закона "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации", других федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации.

## **Статья 3. Основные понятия и термины, используемые в настоящем Федеральном законе**

1. Для целей настоящего Федерального закона применяемые в нем понятия и термины используются в следующих значениях:

1) маршрут регулярного пассажирского железнодорожного сообщения – путь следования железнодорожного подвижного состава, предназначенного для пассажирских перевозок, включающий пункты отправления и назначения, а также промежуточные пункты,

между которыми осуществляются регулярные пассажирские железнодорожные перевозки;

2) расписание движения поездов – документ, содержащий информацию о движении поездов с определенной периодичностью (по определенным календарным датам) на основании графика движения поездов;

3) регулярное пассажирское железнодорожное сообщение – перевозка пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования, осуществляемая в соответствии с расписанием движения поездов;

4) регуляторный транспортный договор об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения (регуляторный договор) – смешанный гражданско-правовой договор, заключаемый на срок, в порядке и на условиях, установленных настоящим Федеральным законом, по которому одна сторона – организатор регулярного пассажирского железнодорожного сообщения (Российская Федерация и (или) субъект (субъекты) Российской Федерации) устанавливает для другой стороны (перевозчика) маршрут (группу маршрутов) и объем перевозок, тарифы на перевозку пассажиров и багажа, дату начала и дату окончания осуществления перевозок пассажиров по каждому маршруту, а также определяет условия, размер и порядок выплаты субсидий в целях частичного возмещения недополученных доходов и (или) частичного возмещения затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом, а другая сторона – перевозчик обязуется осуществлять перевозки по маршруту (группе маршрутов) в соответствии с существенными условиями регуляторного договора и стандартами транспортного обслуживания населения.

2. Понятия «железнодорожный транспорт общего пользования», «пассажир», «перевозчик», «инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования», «владелец инфраструктуры» используются в настоящем Федеральном законе в значении, определенном в соответствии с Федеральным законом от 10 января 2003 года № 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" и Федеральным законом от 10 января 2003 года № 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации".

#### **Статья 4. Основные принципы организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в Российской Федерации**

Организация регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в Российской Федерации осуществляется на основе следующих принципов:

доступность транспортных услуг для населения на маршрутах регулярного пассажирского железнодорожного сообщения;

открытость и прозрачность при проведении конкурсов на заключение регуляторного договора;

обеспечение недискриминационного доступа перевозчиков к участию в конкурсе на право заключения регуляторного договора;

соблюдение баланса интересов государства, перевозчиков и пользователей услуг железнодорожного транспорта.

## **Статья 5. Субъекты организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в Российской Федерации**

Субъектами организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в Российской Федерации являются Российская Федерация, субъекты Российской Федерации самостоятельно или совместно, в лице соответственно уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, перевозчики, участвующие в организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в Российской Федерации.

## **Глава 2. Основы организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в Российской Федерации**

### **Статья 6. Организация регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в Российской Федерации**

1. Организация регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в Российской Федерации осуществляется:

от имени Российской Федерации – федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по реализации государственной политики, оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в области железнодорожного транспорта (далее – федеральный орган по реализации государственной политики в области железнодорожного транспорта) путем заключения с перевозчиками регуляторных

договоров об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в дальнем следовании;

от имени субъектов Российской Федерации – уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области организации транспортного обслуживания населения путем заключения с перевозчиками регуляторных договоров об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в пригородном железнодорожном сообщении или в дальнем следовании;

перевозчиком без заключения регуляторного договора.

2. Органы местного самоуправления вправе инициировать организацию регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в целях удовлетворения транспортной потребности населения соответствующего муниципального образования путем обращения в указанный в части 1 настоящей статьи уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, на территории которого находится такое муниципальное образования.

## **Статья 7. Маршруты регулярного пассажирского железнодорожного сообщения при организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения**

1. Маршруты при организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения определяются:

федеральным органом исполнительной власти по реализации государственной политики в области железнодорожного транспорта – в отношении маршрутов регулярного пассажирского железнодорожного сообщения, являющихся предметом регуляторного договора (регуляторных договоров) в дальнем

следовании, стороной которого является указанный федеральный орган исполнительной власти;

федеральным органом исполнительной власти по реализации государственной политики в области железнодорожного транспорта совместно с уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области организации транспортного обслуживания населения – в отношении маршрутов регулярного пассажирского железнодорожного сообщения, являющихся предметом регуляторного договора (регуляторных договоров) в дальнейшем следовании, сторонами которого являются указанные федеральный орган исполнительной власти и уполномоченные органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области организации транспортного обслуживания населения;

уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области организации транспортного обслуживания населения – в отношении маршрутов регулярного пассажирского железнодорожного сообщения, являющихся предметом регуляторного договора (регуляторных договоров) в пригородном сообщении, а также в отношении маршрутов регулярного пассажирского железнодорожного сообщения, являющихся предметом регуляторного договора (регуляторных договоров) в дальнейшем следовании, проходящих по территории одного субъекта Российской Федерации и финансируемого за счет бюджета субъекта Российской Федерации, либо по территории двух или нескольких субъектов Российской Федерации, если между указанными субъектами Российской Федерации заключено соглашение, предусмотренное статьей 15 настоящего Федерального закона, в соответствии с которым регуляторный договор



финансируется за счет бюджета одного или нескольких субъектов Российской Федерации.

Иные маршруты определяются перевозчиками самостоятельно.

2. Федеральным органом исполнительной власти по выработке государственной политики в области железнодорожного транспорта утверждается порядок ведения реестра маршрутов регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в дальнем следовании и реестра маршрутов регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в пригородном сообщении, в том числе формат и содержание реестров, порядок включения в реестры соответствующих маршрутов.

3. Федеральным органом по реализации государственной политики в области железнодорожного транспорта в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти по выработке государственной политики в области железнодорожного транспорта, осуществляется ведение реестра маршрутов регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в дальнем следовании, являющихся предметом регуляторного договора (регуляторных договоров) в дальнем следовании, сторонами которого являются указанный федеральный орган исполнительной власти, федеральный орган исполнительной власти по реализации государственной политики в области железнодорожного транспорта совместно с уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области организации транспортного обслуживания населения, а также определяемых перевозчиками самостоятельно.

4. Уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области организации транспортного обслуживания населения в установленном ими порядке по форме, утвержденной федеральным органом

исполнительной власти по выработке государственной политики в области железнодорожного транспорта, осуществляется ведение реестров маршрутов регулярного пассажирского железнодорожного сообщения, проходящих по территории данных субъектов Российской Федерации, в том числе маршрутов регулярного пассажирского железнодорожного сообщения, проходящих по территории нескольких субъектов Российской Федерации, являющихся предметом регуляторного договора (регуляторных договоров) в пригородном сообщении, сторонами которого являются уполномоченные органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области организации транспортного обслуживания населения, а также определяемых перевозчиками самостоятельно.

5. Уполномоченные органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области организации транспортного обслуживания населения в соответствии с порядком, установленным федеральным органом исполнительной власти по выработке государственной политики в области железнодорожного транспорта, представляют в федеральный орган по реализации государственной политики в области железнодорожного транспорта реестры маршрутов регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в пригородном сообщении.

6. Федеральным органом по реализации государственной политики в области железнодорожного транспорта в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти по выработке государственной политики в области железнодорожного транспорта, осуществляется формирование общего реестра маршрутов регулярного пассажирского железнодорожного сообщения на основании реестров маршрутов, указанных в частях 3 и 4 настоящей статьи.

7. Реестры маршрутов регулярного пассажирского железнодорожного сообщения, предусмотренные частями 3 и 4 настоящей статьи, подлежат официальному опубликованию в информационно-коммуникационной сети "Интернет" на официальном сайте федерального органа по реализации государственной политики в области железнодорожного транспорта. Реестры маршрутов регулярного пассажирского железнодорожного сообщения, предусмотренные частью 4 настоящей статьи, подлежат официальному опубликованию в информационно-коммуникационной сети "Интернет" на официальных сайтах уполномоченных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области организации транспортного обслуживания населения.

8. Перевозчик, самостоятельно устанавливающий маршрут (маршруты) регулярного пассажирского железнодорожного сообщения без заключения регуляторного договора, до включения его маршрута (маршрутов) в реестр обязан согласовать маршрут (маршруты), размеры движения, график и объемы регулярных перевозок с организаторами регулярного пассажирского железнодорожного сообщения, указанными в части 1 настоящей статьи:

1) для маршрутов пригородного сообщения – с уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, по территории которых проходит согласовываемый маршрут перевозчика;

2) для маршрутов дальнего следования – с федеральным органом исполнительной власти по реализации государственной политики в области железнодорожного транспорта.

Порядок согласования маршрута (маршрутов), размеров движения, графика и объема регулярных перевозок между перевозчиками, самостоятельно устанавливающими маршрут (маршруты) регулярного пассажирского железнодорожного сообщения без заключения регуляторного договора, и организаторами регулярного пассажирского железнодорожного сообщения устанавливается Правительством Российской Федерации.

## **Статья 8. Система ценообразования в сфере регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в Российской Федерации**

1. Система ценообразования в сфере регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в Российской Федерации в части перевозок, осуществляемых по регуляторным договорам, включает определяемые в соответствии с регуляторными договорами:

тарифы, сборы и плату за перевозки по маршрутам, указанным в регуляторном договоре об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения;

стоимость транспортного обслуживания населения перевозчиком по обязательствам и условиям, установленным регуляторными договорами (далее – стоимость регуляторного договора);

размеры субсидий, выплачиваемых перевозчику в соответствии с условиями и стоимостью регуляторного договора в целях частичного возмещения недополученных доходов и (или) частичного возмещения затрат в связи перевозками пассажиров и багажа по регуляторному договору (далее – субсидии перевозчику по регуляторному договору);

долгосрочные параметры экономической деятельности, влияющие на условия регуляторного договора;

порядок изменения условий регуляторного договора при отклонении долгосрочных параметров экономической деятельности, влияющих на условия регуляторного договора.

Порядок определения стоимости транспортного обслуживания населения перевозчиком по обязательствам и условиям, установленным регуляторными договорами об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения, определяется Правительством Российской Федерации.

2. Тарифы, сборы и плата в сфере регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в Российской Федерации, на маршруты которого не заключаются регуляторные договора, устанавливаются перевозчиком самостоятельно.

3. Тарифы, сборы и плата за услуги железнодорожного транспорта, а также стоимость регуляторного договора определяются условиями регуляторного договора. Размер субсидий перевозчику по регуляторному договору определяется и предусматривается регуляторным договором по итогам проведения конкурсов на право заключения регуляторных договоров в соответствии со статьей 14 настоящего Федерального закона, либо в случаях, когда в соответствии со статьей 16 настоящего Федерального закона регуляторный договор заключен без проведения конкурса – решением Правительства Российской Федерации или высшего органа исполнительной власти (высших органов исполнительной власти) субъектов Российской Федерации.

## **Статья 9. Финансовое обеспечение полномочий органов государственной власти в области организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения**

1. Финансовое обеспечение полномочий органов государственной власти Российской Федерации, на которые возложены функции по организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения дальнего следования, осуществляется за счет средств федерального бюджета.

2. Финансовое обеспечение полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации, на которые возложены функции по организации транспортного обслуживания населения путем организации пригородного железнодорожного сообщения или железнодорожного сообщения в дальнем следовании, осуществляется за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации.

## **Глава 3. Регуляторные договоры об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения**

### **Статья 10. Условия регуляторного договора**

1. Существенные условия регуляторного договора определяются организаторами регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в решении о подготовке и проведении конкурса. Существенные условия регуляторного договора утверждаются в порядке, установленном частью 5 статьи 12 настоящего Федерального закона. Решением о подготовке и проведении конкурса определяются также условия регуляторного

договора, по которым будет осуществляться оценка предложенных участниками конкурса лучших условий.

2. Существенными условиями регуляторного договора являются:

маршрут (группа маршрутов) регулярного пассажирского железнодорожного сообщения;

дата начала и дата окончания осуществления перевозок пассажиров по каждому маршруту (каждой группе маршрутов) регулярного пассажирского железнодорожного сообщения;

указываемые на каждом этапе (месяц, квартал, год) размеры движения поездов (количество пар поездов в сутки, предусмотренное расписанием движения поездов на определенном маршруте регулярного пассажирского железнодорожного сообщения), количество вагонов по типам подвижного состава, в том числе приспособленных для перевозки инвалидов и других маломобильных граждан, предоставляемая вместимость;

плановые объемы пассажирских перевозок, влияющие на стоимость регуляторного договора;

размеры (уровни) установленных регуляторным договором тарифов, сборов и плат на железнодорожном транспорте за перевозки пассажиров по маршруту (группе маршрутов) регулярного пассажирского железнодорожного сообщения, включая тарифы, сборы и плату для пассажиров, которым в соответствии с законодательством Российской Федерации установлены специальные льготы;

стоимость регуляторного договора;

расчетный уровень доходов перевозчика за перевозку пассажиров и багажа по установленным регуляторным договором тарифам, сборам и платам;

условия, размер, порядок и сроки выплаты субсидий перевозчику по регуляторному договору;

порядок и условия пересмотра стоимости регуляторного договора и (или) отдельных стоимостных условий регуляторного договора в связи с изменением долгосрочных параметров экономической деятельности перевозчика, в том числе, установленный регуляторным договором порог изменения долгосрочных параметров экономической деятельности или фактических объемов перевозок по сравнению с объемами, предусмотренными регуляторным договором, при котором осуществляется пересмотр стоимости и (или) отдельных стоимостных условий регуляторного договора;

срок действия регуляторного договора.

3. По соглашению сторон могут быть установлены иные условия регуляторного договора, в том числе:

предельная величина использования вместимости вагона;

инвестиционные обязательства перевозчика, включая стоимость заемного финансирования, доходность на капитал и иные условия инвестирования;

требования к организации маршрутов смежных видов транспорта;

требования к качеству транспортного обслуживания населения в случае, если регуляторным договором устанавливаются более высокие требования к качеству транспортного обслуживания населения по сравнению со стандартами, установленными законодательством Российской Федерации;

формы обеспечения исполнения обязательств перевозчика по регуляторному договору.

4. Регуляторный договор заключается на срок не менее пятнадцати лет. В случаях, когда у Российской Федерации, субъектов



Российской Федерации потребность в регулярном пассажирском железнодорожном сообщении возникает на срок менее пятнадцати лет, решением Правительства Российской Федерации, высших органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации о подготовке и проведении конкурса на право заключения регуляторного договора может быть предусмотрен меньший срок действия регуляторного договора.

### **Статья 11. Способы заключения регуляторного договора**

Регуляторный договор заключается по результатам проведения открытого конкурса, за исключением случаев заключения регуляторного договора без проведения конкурса, установленных статьей 16 настоящего Федерального закона.

### **Глава 4. Заключение регуляторного договора**

#### **Статья 12. Порядок подготовки конкурса на право заключения регуляторного договора об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения**

1. Подготовка и проведение конкурса осуществляется на основании решения:

а) федерального органа исполнительной власти по реализации государственной политики в области железнодорожного транспорта – в отношении конкурса на право заключения регуляторного договора об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в дальнейшем следовании, стороной которого (организатором) является Российская Федерация;

б) уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации по организации транспортного обслуживания населения – в отношении конкурса на право заключения регуляторного договора об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в дальнем следовании или в пригородном сообщении, стороной которого (организатором) является соответствующий субъект Российской Федерации.

Решение о подготовке и проведении совместного конкурса на право заключения регуляторного договора, сторонами в котором являются Российская Федерация и субъект (субъекты) Российской Федерации, либо два или несколько субъектов Российской Федерации, принимается путем заключения соглашения в соответствии со статьей 15 настоящего Федерального закона.

2. В случае, если заключаемый по результатам проведения конкурса регуляторный договор предусматривает выделение субсидий перевозчику по регуляторному договору из федерального бюджета, бюджета субъекта Российской Федерации, решение о подготовке и проведении конкурса принимается, соответственно, Правительством Российской Федерации или высшим органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации по предложениям федерального органа исполнительной власти, органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, указанных в части 1 статьи 6 настоящего Федерального закона. Правительство Российской Федерации, высший орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации принимают такое решение, если на момент его принятия отсутствует такой же маршрут перевозок пассажиров и багажа железнодорожным или иными видами транспорта, перевозки по которому субсидируются.

3. Организатором конкурса на право заключения регуляторного транспортного договора об организации регулярного

пассажи́рского желе́знодорожного соо́бщения (далее – организатор конкурса) является федеральный орган исполнительной власти, орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, указанный в части 1 статьи 6 настоящего Федерального закона, либо уполномоченный орган исполнительной власти или уполномоченное учреждение в случае наделения их полномочиями решением Правительства Российской Федерации, высшего органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, либо органов исполнительной власти, выступающих организаторами регулярного пассажирского железнодорожного сообщения. Организатором совместного конкурса, проводимого в соответствии со статьей 15 настоящего Федерального закона, является уполномоченный орган или уполномоченное учреждение, указанное в соглашении, заключаемого в соответствии с указанной статьей.

4. Решением о проведении конкурса на право заключения регуляторного договора устанавливаются:

1) существенные условия регуляторного договора в соответствии с частью 2 статьи 10 настоящего Федерального закона;

2) требования, которые предъявляются к участникам конкурса (в том числе требования к их квалификации, ресурсной базе по обеспечению организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения и перевозочного процесса), в соответствии с которыми проводится предварительный отбор участников конкурса;

3) критерии конкурса, разрабатываемые в порядке, установленном статьей 13 настоящего Федерального закона;

4) требования к документам и материалам, а также формам их представления заявителями, участниками конкурса, в том числе документов и материалов, подтверждающих:

а) соответствие заявителей требованиям, установленным конкурсной документацией и предъявляемым к участникам конкурса;

б) наличие или возможность приобретения в аренду, в лизинг, в собственность или на ином законном основании железнодорожного подвижного состава, соответствующего требованиям, и в количестве, установленном конкурсной документацией, и допущенного к эксплуатации на территории Российской Федерации, подтверждаемое соответствующими договорами, в том числе предварительными договорами с отлагательными условиями о возникновении прав на подвижной состав после вступления в силу договора об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения, заключенного по результатам конкурса;

5) срок опубликования, размещения сообщения о проведении конкурса;

б) порядок представления заявок на участие в конкурсе и требования, предъявляемые к ним;

7) место и срок представления заявок на участие в конкурсе (дата и время начала и истечения этого срока);

8) порядок, место и срок предоставления конкурсной документации;

9) порядок предоставления разъяснений положений конкурсной документации;

10) порядок, место и срок представления конкурсных предложений (дата и время начала и истечения этого срока);

11) порядок и срок изменения и (или) отзыва заявок на участие в конкурсе и конкурсных предложений;

12) порядок, место, дату и время вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе;

13) порядок и срок проведения предварительного отбора участников конкурса, дату подписания протокола о проведении предварительного отбора участников конкурса;

14) порядок, место, дату и время вскрытия конвертов с конкурсными предложениями;

15) порядок рассмотрения и оценки конкурсных предложений, определения победителя конкурса;

16) срок подписания протокола о результатах проведения конкурса;

17) срок подписания договора об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения;

18) требования к победителю конкурса о представлении документов, подтверждающих обеспечение исполнения обязательств по заключаемому регуляторному договору, а также требования к таким документам;

19) сроки, состав, порядок подготовки, согласования и утверждения конкурсной документации, внесения изменений в конкурсную документацию;

20) положение о конкурсной комиссии и состав конкурсной комиссии по проведению конкурса (далее – конкурсная комиссия);

21) условия, при которых организатор конкурса вправе внести изменения в конкурсную документацию, изменить сроки проведения конкурсных процедур, приостановить конкурсные процедуры или отказаться от проведения конкурса.

5. До принятия решения, указанного в части 1 настоящей статьи, маршруты, дата начала и дата окончания осуществления перевозок, размеры движения поездов и иные существенные условия регуляторного договора, влияющие на график и объемы доступа к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования, согласовывается с владельцем (владельцами) инфраструктуры

железнодорожного транспорта общего пользования (далее – владелец инфраструктуры) на предмет наличия технической возможности осуществления движения поездов по маршруту (маршрутам), определенным таким решением.

Владелец инфраструктуры обязан согласовать проект решения, предусмотренного настоящей статьей, либо направить заявление об отсутствии технической возможности обеспечить предоставление услуг инфраструктуры по маршрутам, предусмотренным проектом решения, в течение тридцати дней с момента получения проекта такого решения. Владелец инфраструктуры при согласовании вправе предоставить технические условия осуществления движения поездов по маршрутам, предусмотренным проектом решения в соответствии с настоящей статьей, в том числе предусмотреть временные интервалы движения поездов.

Владелец инфраструктуры может отказать в согласовании проекта решения в следующих случаях:

а) отсутствие технических и технологических возможностей осуществления перевозки, в том числе наличие на момент рассмотрения запроса согласованных запросов других перевозчиков об оказании услуг по использованию инфраструктуры на конкретном направлении движения поездов в запрашиваемый период времени;

б) прекращение или ограничение перевозок в соответствии со статьей 29 Федерального закона "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" по запрашиваемому маршруту следования в запрашиваемый период времени.

Отсутствие технических и технологических возможностей осуществления перевозки, являющиеся основанием для отказа от оказания услуг по использованию инфраструктуры, определяется исходя из критериев, перечень которых утверждается федеральным

органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

При этом владелец инфраструктуры не вправе устанавливать технические условия, ограничивающие движение поездов в пригородном сообщении в часы временного увеличения объемов перевозок, связанного с маятниковой миграцией населения (далее – часы «пик»), как по действующим маршрутам, так и по маршрутам, предусмотренным проектом решения.

6. В случае, если решением, предусмотренным частью 1 настоящей статьи, предусматривается введение новых маршрутов или увеличение количества поездов пригородного сообщения, владелец инфраструктуры обязан вместе с письменным согласованием решения направить организатору регулярного пассажирского железнодорожного сообщения, разрабатывающего проект решения о подготовке и проведении конкурса, а также федеральному органу исполнительной власти по реализации государственной политики в области железнодорожного транспорта, предложения об изменении графика движения поездов сообщения дальнего следования, а также план мероприятий по увеличению пропускной способности инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, находящейся в его собственности.

7. Принятие решения, предусмотренного частью 1 настоящей статьи, о заключении регуляторного договора об организации регулярного железнодорожного пассажирского сообщения по маршруту (маршрутам), полностью совпадающему с маршрутами по действующим регуляторным договорам, не допускается. В случае, если проект решения, предусмотренного частью 1 настоящей статьи, содержит положения об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения по маршруту (маршрутам), частично совпадающим с существующими маршрутами регулярного

пассажирского железнодорожного сообщения по регуляторным договорам, организатор конкурса обязан согласовать существенные условия регуляторного договора, предусмотренного проектом решения, с организатором (организаторами) регулярного пассажирского железнодорожного сообщения по действующим регуляторным договорам. Организатор регулярного пассажирского железнодорожного сообщения по действующему регуляторному договору перед тем, как предоставить согласование организатору конкурса, вправе запросить перевозчика, являющегося другой стороной по такому регуляторному договору, сведения и расчеты об изменении его доходов от перевозки пассажиров по их регуляторному договору в случае заключения нового регуляторного договора на существенных условиях, представленных для согласования. В случае, если в результате заключения нового регуляторного договора у указанного перевозчика снизятся доходы от осуществления такой деятельности, организатор регулярного пассажирского железнодорожного сообщения по новому регуляторному договору в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, компенсирует организатору регулярного пассажирского железнодорожного сообщения по действующему договору расходы, связанные с увеличением объемов субсидий перевозчику по регуляторному договору, являющемуся второй стороной по такому регуляторному договору. Организатор регулярного пассажирского железнодорожного сообщения по действующему регуляторному договору вправе не согласовывать организатору конкурса проект решения до момента заключения дополнительного соглашения, предусматривающего увеличение объемов субсидий перевозчику по действующему регуляторному договору.



8. Решение о подготовке и проведении конкурса может предусматривать способы обеспечения заявителем и (или) участником конкурса исполнения обязательств по заключению договора об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в случае признания заявителя (участника) победителем конкурса или иным лицом, с которым должен быть заключен договор об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения.

9. Решение о подготовке и проведении конкурса подлежит официальному опубликованию на официальном сайте организатора конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и официальном сайте федерального органа исполнительной власти по реализации государственной политики в области железнодорожного транспорта в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

### **Статья 13. Определение критериев конкурса на право заключения регуляторного договора об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения**

1. Предложения по критериям конкурса на право заключения регуляторного договора разрабатываются:

федеральным органом, осуществляющим функции по выработке государственной политики в области железнодорожного транспорта, с участием федерального органа по реализации государственной политики в области железнодорожного транспорта, федерального органа исполнительной власти по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области анализа и прогнозирования социально-экономического развития, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего

функции по контролю за соблюдением антимонопольного законодательства, – в отношении регуляторных договоров об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в дальнем следовании;

уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области организации транспортного обслуживания населения – в отношении регуляторных договоров об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в пригородном сообщении или в отношении регуляторных договоров об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в дальнем следовании, если по результатам проведения конкурса предполагается заключение регуляторного договора, финансируемого за счет бюджета субъекта Российской Федерации.

Предложения по критериям конкурса на право заключения регуляторного договора с участием Российской Федерации и (или) одного или нескольких субъектов Российской Федерации, разрабатываются в соответствии с условиями соглашения, предусмотренного статьей 15 настоящего Федерального закона.

2. Организатор (организаторы) регулярного пассажирского железнодорожного сообщения устанавливает один или несколько из следующих критериев конкурса:

общий объем пассажирских перевозок, планируемых в рамках регуляторного договора и количество поездов по маршруту (группе маршрутов), предусмотренным заключаемым регуляторным договором;

уровень тарифов, сборов и платы за услуги железнодорожного транспорта в категориях вагонов и поездов, указанных в заключаемом регуляторном договоре об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения;

размеры субсидий, ежегодно уплачиваемых перевозчику по заключаемому регуляторному договору;

коэффициенты индексации стоимости регуляторного договора с учетом долгосрочных параметров экономической деятельности участника конкурса.

Организатор (организаторы) регулярного пассажирского железнодорожного сообщения может дополнительно устанавливать следующие критерии конкурса:

уровень показателей качества обслуживания пассажиров в рамках регуляторного договора, сверх установленных законодательством Российской Федерации;

дополнительные условия обеспечения доступности услуг пассажирского железнодорожного сообщения для инвалидов и других маломобильных граждан, сверх установленных законодательством Российской Федерации;

квалификация участников конкурса, в том числе наличие у них опыта работы, деловой репутации, специалистов необходимой квалификации, финансовых и материальных ресурсов.

3. Правительство Российской Федерации определяет порядок обоснования первоначальных значений критериев конкурса на право заключения регуляторного договора. Высшие органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации вправе установить особенности обоснования первоначальных значений критериев конкурса на право заключения регуляторного договора, организатором которого выступает орган исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации, отвечающий за организацию транспортного обслуживания населения в части, непротиворечащей порядку, установленному федеральным органом исполнительной власти по выработке государственной политики в области железнодорожного транспорта.

#### **Статья 14. Порядок проведения конкурса на право заключения регуляторного транспортного договора об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения**

1. Конкурс на право заключения регуляторного договора является двухэтапным и состоит из этапа предварительного отбора и этапа представления и оценки конкурсных предложений.

2. На первом этапе организатором конкурса осуществляется предварительный отбор перевозчиков, направивших заявки для участия в конкурсе.

3. К участию в конкурсе на право заключения регуляторного договора не допускаются перевозчики, не отвечающие требованиям и (или) не представившие документы, подтверждающие соответствие требованиям, установленным решением о подготовке и проведении конкурса на право заключения регуляторного договора.

4. Отобранные по результатам первого этапа конкурса перевозчики направляют в срок, установленный конкурсной документацией, свои конкурсные предложения.

5. Конкурсные предложения оцениваются конкурсной комиссией по критериям и параметрам критериев конкурса в порядке, определяемом конкурсной документацией.

6. Победителем конкурса признается перевозчик, чье конкурсное предложение признано лучшим по сравнению с конкурсными предложениями других участников конкурса. В случае, если победитель конкурса уклоняется от заключения регуляторного договора, регуляторный договор заключается с перевозчиком, конкурсное предложение которого решением конкурсной комиссии заняло второе место после победителя.

7. Конкурс признается несостоявшимся:

1) если не подано ни одной заявки, либо ни один перевозчик, подавший заявку, не признан соответствующим требованиям конкурсной документации;

2) если не подано ни одно конкурсное предложение, либо ни одно конкурсное предложение перевозчиков, допущенных для участия в конкурсе, не соответствует критериям, установленным конкурсной документацией;

3) если конкурсной комиссией признан соответствующим требованиям конкурсной документации один перевозчик, и указанный перевозчик подал конкурсное предложение, соответствующее критериям, установленным конкурсной документацией.

8. В случае признания конкурса несостоявшимся по основаниям, предусмотренным пунктами 1 или 2 части 7 настоящей статьи, организатор конкурса проводит повторный конкурс, пересмотрев условия конкурса и требования конкурсной документации. Проект конкурсной документации повторного конкурса организатор конкурса, не являющийся органом, указанным в части 1 статьи 6 настоящего Федерального закона, согласовывает с организатором (организаторами) регулярного пассажирского железнодорожного сообщения, принимавшими решение о подготовке и проведении конкурса.

9. В случае признания конкурса несостоявшимся по основаниям, предусмотренным пунктом 3 части 7 настоящей статьи, конкурсная комиссия принимает решение о заключении регуляторного договора с единственным перевозчиком, подавшим конкурсное предложение, соответствующее критериям, установленным конкурсной документацией.

10. В случае, если перевозчик, подавший единственное конкурсное предложение, соответствующее критериям,

установленным конкурсной документацией, либо победитель конкурса и участник конкурса, чье конкурсное предложение оценено вторым после победителя, уклонились от заключения конкурсного предложения, организатор конкурса проводит повторный конкурс. При этом перевозчики, уклонившиеся от заключения регуляторного договора по итогам первоначального конкурса, к повторному конкурсу не допускаются.

11. Договоры об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта, заключаемые с перевозчиком, заключившим регуляторный договор по результатам проведения конкурса и (или) перевозчиками, являющимися его соисполнителями по регуляторному договору, заключаются на срок, соответствующий сроку регуляторного договора. В случае уклонения владельца инфраструктуры от заключения договора, перевозчик вправе обратиться в суд с иском о понуждении владельца инфраструктуры к заключению договора.

#### **Статья 15. Особенности конкурсов на право заключения регуляторного договора несколькими организаторами регулярного пассажирского железнодорожного сообщения**

1. В случае, если планируемые маршруты регулярного пассажирского железнодорожного сообщения проходят по территории нескольких субъектов Российской Федерации, Российская Федерация, субъекты Российской Федерации могут заключать на условиях софинансирования или финансирования одним из участвующих в соглашении организаторов регулярного пассажирского железнодорожного сообщения (Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации) регуляторный договор в порядке, установленном настоящей статьей.

В целях заключения таких регуляторных договоров Российская Федерация, субъекты Российской Федерации проводят совместный конкурс на право заключения регуляторного договора.

В целях организации совместного конкурса субъекты Российской Федерации заключают между собой соглашение о порядке подготовки и проведения совместного конкурса, в котором определяются:

организатор совместного конкурса или порядок определения организатора совместного конкурса;

критерии или порядок определения критериев совместного конкурса;

условия финансирования (софинансирования) регуляторного договора, заключаемого путем проведения совместного конкурса;

особенности проведения совместного конкурса;

ответственность участников соглашения по обязательствам, вытекающим из регуляторного договора.

2. Соглашение, предусмотренное частью 1 настоящей статьи, заключается в срок не позднее шестидесяти рабочих дней с момента направления органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации по организации транспортного обслуживания населения или федеральным органом исполнительной власти по реализации государственной политики в области железнодорожного транспорта, инициирующим заключение такого соглашения, предложения федеральному органу исполнительной власти по реализации государственной политики в области железнодорожного транспорта и (или) органам исполнительной власти по организации транспортного обслуживания населения других субъектов Российской Федерации, по территориям которых планируются маршруты регулярного пассажирского железнодорожного сообщения по

регуляторному договору, заключенному по результатам совместного конкурса.

3. Отсутствие соглашения о порядке проведения совместного конкурса не является препятствием для проведения федеральным органом исполнительной власти по реализации государственной политики в области железнодорожного транспорта или одним из субъектов Российской Федерации конкурса на право заключения регуляторного договора на маршрутах, проходящих по территории нескольких субъектов Российской Федерации, самостоятельно за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации, являющегося инициатором проведения конкурса.

4. Субъект Российской Федерации, уклонившийся от заключения соглашения, предусмотренного частью 1 настоящей статьи, обязан согласовывать с субъектом Российской Федерации, заключившим регуляторный договор по маршрутам, проходящим через территорию уклонившегося от заключения соглашения субъекта Российской Федерации, иные регуляторные договоры, в том числе, в границах такого субъекта Российской Федерации, если хотя бы один из пунктов отправления (назначения) маршрута нового регуляторного договора совпадает с пунктом отправления (назначения) маршрута регуляторного договора, ранее заключенного другим субъектом Российской Федерации. В случае несоблюдения данного требования субъект Российской Федерации, уклонившийся от заключения соглашения, обязан компенсировать перевозчику неполученные доходы в связи со снижением объема перевозок, произошедшим из-за заключения указанным субъектом Российской Федерации иных регуляторных договоров с другими перевозчиками.



**Статья 16. Заключение регуляторного транспортного договора об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения без проведения конкурса**

1. Регуляторный договор без проведения конкурса заключается в случае:

1) наличия потребности в организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения вследствие чрезвычайной ситуации;

2) расторжения ранее заключенного регуляторного договора;

3) по инициативе перевозчика, в порядке, предусмотренном частями 7 – 30 настоящей статьи;

4) потребности в транспортном обслуживании населения по отдельным маршрутам при проведении мероприятий, требующих временного увеличения объемов перевозок, если регуляторной договор без проведения конкурса заключается с перевозчиком, являющимся исполнителем по ранее заключенному регуляторному договору на указанных маршрутах;

5) при наличии иной временной потребности в организации пассажирских перевозок по решению Правительства Российской Федерации для маршрутов регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в дальнем следовании или высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации для маршрутов регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в пригородном сообщении.

Организатор регулярного пассажирского железнодорожного сообщения, указанный в части 1 статьи 6 настоящего Федерального закона, обязан заключить регуляторный договор:

при наличии потребности в организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения вследствие чрезвычайной ситуации – на срок действия чрезвычайной ситуации;

в случае расторжения ранее заключенного регуляторного договора – на срок до заключения нового регуляторного договора по итогам проведения конкурса, но не более чем на 6 месяцев, с возможностью пролонгации на срок, необходимый для окончания подведения итогов конкурса и начала движения подвижного состава перевозчика, заключившего регуляторный договор по итогам конкурса;

при наличии потребности в транспортном обслуживании населения по отдельным маршрутам при проведении мероприятий, требующих временного увеличения объемов перевозок – на срок проведения указанных мероприятий;

при наличии иной временной потребности в организации пассажирских перевозок по решению Правительства Российской Федерации или высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации – на срок, указанный в соответствующем нормативном правовом или распорядительном акте.

2. Порядок заключения регуляторного договора без проведения конкурса по основанию, указанному в пункте 1 части 1 настоящей статьи осуществляется в соответствии с законодательством о защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, Федеральным законом "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации", в порядке, утвержденном федеральным органом исполнительной власти в области предотвращения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и ликвидации последствий стихийных бедствий.

3. При заключении регуляторного договора в пригородном сообщении без проведения конкурса по основанию, предусмотренному пунктом 2 части 1 настоящей статьи, организатор регулярного пассажирского железнодорожного сообщения направляет не менее двух запросов о предоставлении коммерческих предложений перевозчикам, осуществляющим пассажирские железнодорожные перевозки в том же субъекте (тех же субъектах) Российской Федерации, что и субъект (субъекты) Российской Федерации, по которому (которым) будет проходить маршрут (маршруты) регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в пригородном сообщении в соответствии с заключаемым по данным основаниям регуляторным договором. При отсутствии двух перевозчиков в данном субъекте Российской Федерации организатор регулярного пассажирского железнодорожного сообщения направляет запросы о предоставлении коммерческих предложений перевозчикам из соседних субъектов Российской Федерации, либо субъектов Российской Федерации, связанными инфраструктурой железнодорожного транспорта общего пользования с субъектом (субъектами) Российской Федерации, по которому (которым) будет проходить маршрут (маршруты) регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в соответствии с заключаемым по данным основаниям регуляторным договором.

При заключении регуляторного договора в дальнем следовании без проведения конкурса по основанию, предусмотренному пунктом 2 части 1 настоящей статьи, организатор регулярного пассажирского железнодорожного сообщения направляет не менее двух запросов о предоставлении коммерческих предложений перевозчикам, осуществляющим пассажирские железнодорожные перевозки на территории Российской Федерации поездами дальнего следования. При отсутствии двух перевозчиков в дальнем следовании организатор

регулярного пассажирского железнодорожного сообщения направляет запросы о предоставлении коммерческих предложений перевозчикам, определенным федеральным органом исполнительной власти по выработке государственной политики в области железнодорожного транспорта.

В запросах коммерческих предложений должны содержаться сведения о транспортных потребностях организатора регулярного пассажирского железнодорожного сообщения, а также сведения о предполагаемом сроке действия заключаемого регуляторного договора. Копии запросов коммерческих предложений размещаются в информационно-коммуникационной сети "Интернет" на официальном сайте организатора регулярного пассажирского железнодорожного сообщения и официальном сайте федерального органа исполнительной власти по реализации государственной политики в области железнодорожного транспорта.

4. Перевозчик, получивший запрос коммерческого предложения, указанного в части 3 настоящей статьи, либо любой иной перевозчик, получивший информацию о запросах коммерческих предложений из информационно-коммуникационной сети "Интернет" в срок не позднее пяти рабочих дней со дня получения запроса коммерческого предложения и (или) со дня размещения копии запросов коммерческих предложений в информационно-коммуникационной сети "Интернет" направляет организатору регулярного пассажирского железнодорожного сообщения коммерческое предложение о заключении регуляторного договора, содержащего предлагаемые перевозчиком существенные условия. Коммерческие предложения хранятся организатором регулярного пассажирского железнодорожного сообщения не менее трех лет с момента получения и могут быть представлены по запросу суда, арбитражного суда, федерального органа исполнительной власти,

осуществляющим функции по контролю и надзору за соблюдением антимонопольного законодательства и иных уполномоченных органов и (или) должностных лиц в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5. Организатор регулярного пассажирского железнодорожного сообщения вправе заключить регуляторный договор по основаниям, предусмотренным пунктом 2 части 1 настоящей статьи с перевозчиком, предложившим наилучшие условия по стоимости регуляторного договора.

6. Регуляторный договор может быть заключен без проведения конкурса по инициативе перевозчика (далее – инициатор заключения регуляторного договора или инициатор). Инициатор заключения регуляторного договора до направления предложения, предусмотренного частью 9 настоящей статьи, вправе вступать в предварительные переговоры с организатором регулярного пассажирского железнодорожного сообщения, который будет являться стороной по регуляторному договору, в целях разработки предложения о заключении регуляторного договора (далее – предложение инициатора).

7. Предложение инициатора должно содержать:

1) обоснование целесообразности проекта организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения на маршруте (группе маршрутов) (далее – проект);

2) финансово-экономическое обоснование проекта, включая прогнозные объемы пассажирских перевозок, устанавливаемые тарифы, необходимый размер субсидий перевозчику по регуляторному договору, инвестиционные обязательства перевозчика, сведения об источниках финансирования проекта, стоимость заемного финансирования, доходность на капитал и иные условия инвестирования;

3) сведения о необходимости заключения соглашения в соответствии со статьей 15 настоящего Федерального закона;

4) проект регуляторного договора в соответствии со статьей 10 настоящего Федерального закона;

5) сведения о перевозчике, выступающим инициатором заключения регуляторного договора, включая сведения, подтверждающие его соответствие требованиям статьи 17 настоящего Федерального закона;

6) документы, подтверждающие наличие у инициатора заключения регуляторного договора необходимых средств для организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения или подтверждающие возможность предоставления таких средств инвесторами, финансирующими организациями и иными лицами;

7) документы, подтверждающие внесение обеспечения инициатора в виде договора о предоставлении банковской гарантии, либо договора о передаче в залог прав на банковский депозит вместе с договором о размещении банковского депозита.

8. Форма предложения инициатора устанавливаются федеральным органом исполнительной власти по выработке государственной политики в области железнодорожного транспорта. Форма и размеры обеспечения устанавливаются организатором регулярного пассажирского железнодорожного сообщения, указанными в части 1 статьи 6 настоящего Федерального закона. Предложение инициатора должно быть подписано уполномоченным лицом инициатора заключения регуляторного договора. В случае сомнения организатора регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в подлинности подписи, достоверности представленных сведений и (или) подтверждающих такие сведения документов, он вправе на стадии

рассмотрения предложения инициатора запросить дополнительные сведения или документы, подтверждающие достоверность представленных сведений, подлинность подписи уполномоченного лица инициатора заключения регуляторного договора и (или) документов, подтверждающих его полномочия.

9. Инициатор заключения регуляторного договора направляет предложение инициатора организатору регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в соответствии с его компетенцией, установленной частью 1 статьи 6 настоящего Федерального закона. В случае, если предложение инициатора предполагает заключение регуляторного договора с двумя или несколькими субъектами Российской Федерации, инициатор заключения регуляторного договора направляет предложение инициатора в субъект Российской Федерации, в котором находится начальная станция предполагаемого маршрута, соответствующего регулярного пассажирского железнодорожного сообщения.

10. В срок, не превышающий девяноста дней со дня поступления предложения инициатора, получивший его организатор регулярного пассажирского железнодорожного сообщения обязан рассмотреть такое предложение и принять одно из следующих решений:

- 1) о принятии предложения инициатора на условиях, предложенных инициатором заключения регуляторного договора;
- 2) о принятии предложения инициатора на иных условиях;
- 3) об отказе в принятии предложения инициатора на предложенных инициатором заключения регуляторного договора условиях.

В случае, если предложение инициатора содержит условия регуляторного договора, предусматривающие выплаты субсидий перевозчику по регуляторному договору, решение, предусмотренное

настоящей частью, принимается Правительством Российской Федерации или высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации по представлению соответствующего организатора регулярного пассажирского железнодорожного сообщения. Проект такого решения должен быть согласован с органом исполнительной власти, отвечающим за составление проекта бюджета, за счет которого предполагается выплата субсидий перевозчику по регуляторному договору.

11. При рассмотрении предложения инициатора организатор регулярного пассажирского железнодорожного сообщения обязан запросить у владельцев инфраструктуры сведения о возможности предоставления услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта. При отсутствии возможности предоставления услуг по использованию инфраструктуры на условиях, предложенных инициатором заключения регуляторного договора, владелец инфраструктуры направляет организатору регулярного пассажирского железнодорожного сообщения соответствующее уведомление в срок не позднее тридцати дней с момента получения запроса.

12. В случае, если предложение инициатора предусматривает организацию регулярного пассажирского железнодорожного сообщения между двумя и более субъектами Российской Федерации, организатор регулярного пассажирского железнодорожного сообщения субъекта Российской Федерации, получивший предложение инициатора, инициирует заключение соглашения, предусмотренного статьей 15 настоящего Федерального закона. В случае, если указанным соглашением сторонами такого соглашения определен иной уполномоченный орган на ведение переговоров с инициатором проекта и осуществления иных действий, связанных с заключением договора об организации регулярного пассажирского



железнодорожного сообщения по предложению инициатора проекта, права и обязанности, предусмотренные настоящей статьёй, переходят уполномоченному органу, указанному в таком соглашении.

13. При рассмотрении предложения инициатора организатор регулярного пассажирского железнодорожного сообщения вправе запросить у инициатора заключения регуляторного договора дополнительные материалы и документы уточняющего характера, проводить переговоры, в том числе в форме совместных совещаний с инициатором заключения регуляторного договора.

14. Содержание предложения инициатора может быть изменено до принятия решений, указанных в части 10 настоящей статьи, по обоюдному согласию инициатора заключения регуляторного договора и организатора регулярного пассажирского железнодорожного сообщения, оформляемому протоколом, подписанным обеими сторонами. При рассмотрении организатором регулярного пассажирского железнодорожного сообщения измененного предложения инициатора предусмотренный частью 10 настоящей статьи срок может быть продлен не более, чем на тридцать дней.

15. В случае принятия организатором регулярного пассажирского железнодорожного сообщения решения о принятии предложения инициатора заключения регуляторного договора на иных условиях, чем предусмотрено в предложении в соответствии с пунктом 2 части 10 настоящей статьи, организатор регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в указанном решении определяет срок и порядок проведения переговоров с инициатором заключения регуляторного договора для согласования условий регуляторного договора, результаты которых оформляются протоколами.

16. Содержание переговоров является конфиденциальным и не подлежит разглашению или опубликованию до окончания переговоров. Каждый участник совещания вправе вести аудиозапись и стенографирование, иную фиксацию содержания переговоров. В случае возникновения судебного спора в отношении результатов переговоров между инициатором заключения регуляторного договора и организатором регулярного пассажирского железнодорожного сообщения каждая сторона вправе представлять в качестве доказательств указанные записи в закрытом судебном заседании.

17. По результатам переговоров инициатор заключения регуляторного договора представляет организатору регулярного пассажирского железнодорожного сообщения проект регуляторного договора, который подлежит рассмотрению организатором регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в течение трех рабочих дней. Организатор регулярного пассажирского железнодорожного сообщения обязан согласовать представленный проект регуляторного договора, если он соответствует условиям, согласованным в ходе переговоров.

18. Решение организатора регулярного пассажирского железнодорожного сообщения об отказе в принятии предложения инициатора в соответствии с пунктом 3 части 10 настоящей статьи должно быть мотивированным и принимается по следующим основаниям:

1) отсутствует потребность в перевозках пассажиров по предложенному инициатором заключения регуляторного договора маршруту (маршрутам);

2) в случае, если предложенные инициатором условия регуляторного договора предполагают выплату субсидий перевозчику по регуляторному договору – предложенный маршрут совпадает с существующим маршрутом регулярного пассажирского сообщения

железнодорожным или иным видом транспорта, перевозки по которому субсидируются;

3) потребности в перевозках пассажиров по предложенному инициатором заключения регуляторного договора маршруту (маршрутам) удовлетворяются за счет ранее заключенных регуляторных договоров и (или) перевозчиками без заключения регуляторных договоров;

4) отсутствуют средства на выплату субсидий перевозчику по регуляторному договору в случае, если существенные условия регуляторного договора, содержащиеся в предложении инициатора, предусматривают выплату таких субсидий;

5) у владельцев инфраструктуры отсутствует техническая возможность обеспечить предоставления услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования на запрашиваемых инициатором заключения регуляторного договора условиях и при этом отсутствует возможность осуществления мероприятий по увеличению пропускной способности инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования;

б) стороны не достигли согласия по изменению условий регуляторного договора, содержащегося в предложении инициатора заключения регуляторного договора.

19. Отклонение предложения инициатора по основаниям, не упомянутым в части 18 настоящей статьи, не допускается.

20. Организатор регулярного пассажирского железнодорожного сообщения уведомляет инициатора заключения регуляторного договора и владельца инфраструктуры о принятом решении в течение семи дней с момента принятия такого решения и направляет им копии такого решения.

21. В случае принятия решения о принятии предложения инициатора заключения регуляторного договора в соответствии

с пунктом 1 части 10 настоящей статьи или согласования проекта регуляторного договора в соответствии с частью 17 настоящей статьи, организатор регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в десятидневный срок со дня принятия такого решения размещает на собственном официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и официальном сайте федерального органа исполнительной власти по реализации государственной политики в области железнодорожного транспорта информационное сообщение в целях принятия заявок от иных лиц, соответствующих требованиям, установленным статьей 17 настоящего Федерального закона, о готовности к участию в конкурсе на право заключения регуляторного договора, на условиях, содержащихся в предложении инициатора заключения регуляторного договора или согласованном проекте регуляторного договора. Форма сообщения устанавливается федеральным органом исполнительной власти по выработке государственной политики в области транспорта. В сообщении указываются условия предложения без указания сведений об инициаторе заключения регуляторного договора.

22. В случае, если в сорока пятидневный срок с момента размещения информационного сообщения на официальном сайте организатора регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и официальном сайте федерального органа исполнительной власти по реализации государственной политики в области железнодорожного транспорта от иных лиц, отвечающих требованиям, установленным в статье 17 настоящего Федерального закона, поступили заявления о готовности к участию в конкурсе на право заключения регуляторного договора на указанных в информационном сообщении условиях, заключение регуляторного

договора осуществляется на конкурсной основе в порядке, установленном статьями 12-14 настоящего Федерального закона.

При проведении такого конкурса конкурсная документация должна содержать требование о предоставлении обеспечения в форме внесения денежных средств на указанный организатором конкурса счет. Указанное обеспечение победителю конкурса не возвращается.

23. В случае, если в сорока пятидневный срок с момента размещения информационного сообщения на официальном сайте организатора регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и официальном сайте федерального органа исполнительной власти по реализации государственной политики в области железнодорожного транспорта от иных лиц, отвечающих требованиям, установленным в статье 17 настоящего Федерального закона, не поступило заявок о готовности к участию в конкурсе на право заключения регуляторного договора на указанных в информационном сообщении условиях, регуляторный договор заключается с инициатором заключения регуляторного договора.

24. Размер, форма и сроки предоставления инициатором заключения регуляторного договора обеспечения обязательств по регуляторному договору определяется условиями регуляторного договора.

25. Инициатор заключения регуляторного договора должен отвечать требованиям к участникам конкурса, установленным статьей 17 настоящего Федерального закона.

## Глава 5. Основные требования к перевозчикам регуляторного договора и права их кредиторов

### Статья 17. Основные требования к перевозчикам и лицам, претендующим на заключение регуляторного транспортного договора об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения

1. Заявителями для участия в конкурсе, участниками конкурса, а также перевозчиками, являющимися инициаторами заключения регуляторного договора без проведения конкурса, могут быть юридические лица и индивидуальные предприниматели, а также участники договоров простого товарищества, отвечающие следующим обязательным требованиям:

наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров;

наличие на праве собственности или ином законном основании обеспечивающего исполнение основных условий конкурса железнодорожного подвижного состава или предварительного договора с владельцем или производителем железнодорожного подвижного состава о предоставлении железнодорожного подвижного состава в объеме, для исполнения основных условий конкурса, в случае победы на указанном конкурсе;

непроведение ликвидации юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании юридического лица или индивидуального предпринимателя несостоятельным (банкротом) и об открытии конкурсного производства.

2. Перевозчики при осуществлении транспортного обслуживания населения по заключенным регуляторным договорам, обязаны соблюдать стандарты качества транспортного обслуживания

населения, установленные законодательством Российской Федерации, в том числе, требования для инвалидов и других маломобильных граждан, если более высокие требования к качеству транспортного обслуживания населения не содержатся в условиях заключенных с ними регуляторных договоров.

3. Перевозчики при осуществлении транспортного обслуживания населения по заключенным регуляторным договорам обязаны по каждому регуляторному договору в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти по выработке государственной политики в области железнодорожного транспорта, вести отдельный учет расходов и доходов, формировать отчетность и предоставлять ее организатору регулярного пассажирского железнодорожного сообщения.

### **Статья 18. Права кредиторов перевозчика**

В случае, если во исполнение инвестиционных обязательств по регуляторному договору перевозчик привлекает заемное финансирование, между организатором (организаторами) регулярного пассажирского железнодорожного сообщения, перевозчиком и кредиторами заключается соглашение, которым определяются права и обязанности сторон в случаях несостоятельности (банкротства) перевозчика, нарушения перевозчиком графика погашения долга по кредитному договору, договору займа, обращения взыскания долга перевозчика перед кредиторами на подвижной состав как предмет залога, другим нарушениям условий регуляторного договора, кредитного договора и (или) договора займа, которые могут привести к прекращению перевозок по регуляторному договору из-за финансовой неустойчивости перевозчика.

## Глава 6. **Изменение и прекращение регуляторного договора**

### Статья 19. **Изменение условий регуляторного договора**

1. Заключенный регуляторный договор может быть изменен:

1) по соглашению сторон в случаях:

а) если реализация регуляторного договора стала невозможной в результате возникновения обстоятельств непреодолимой силы;

б) изменения обстоятельств, из которых стороны исходили при заключении регуляторного договора.

2) на основании решения суда, если судом или федеральным антимонопольным органом установлена невозможность исполнения установленных регуляторным договором обязательств вследствие принятия решений, осуществления действий (бездействия) государственных органов и (или) их должностных лиц, а также по иным основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации, международными договорами Российской Федерации или регуляторным договором.

2. К изменениям обстоятельств, из которых стороны исходили при заключении регуляторного договора, относятся одно или несколько из следующих изменений:

1) изменение объема пассажирских перевозок, установленного регуляторным договором, более предусмотренного условиями регуляторного договора предела;

2) изменение цен (тарифов) на товары, работы или услуги, влияющие на основные показатели экономической деятельности перевозчика и приводящие к изменению стоимости регуляторного договора, а также изменение пороговых значений показателей,



предусмотренных регуляторным договором, требующее его пересмотра;

3) невозможность предоставления перевозчику услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования владельцем (владельцами) инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования на условиях, установленных при заключении регуляторного договора;

4) действия и решения органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, влияющие на условия и финансовые результаты деятельности перевозчика.

3. Предложение об изменении существенных условий регуляторного договора направляется стороной, иницирующей такие изменения, с указанием обстоятельств, предусмотренных в части 2 настоящей статьи. Решение об изменении существенных условий регуляторного договора, либо мотивированный отказ в изменении существенных условий регуляторного договора принимается стороной, получившей предложение об изменении существенных условий регуляторного договора, в течение тридцати дней со дня поступления предложения.

4. При отсутствии согласия организатора регулярного пассажирского железнодорожного сообщения об изменении существенных условий регуляторного договора по предложению перевозчика, перевозчик вправе приостановить исполнение указанного регуляторного договора по истечении срока, указанного в части 3 настоящей статьи.

При этом организатор регулярного пассажирского железнодорожного сообщения обязан обеспечить транспортное обслуживание населения иным способом за свой счет.

5. В случае, если в связи с изменением обстоятельств, из которых стороны исходили при заключении регуляторного договора, перечисленными в части 2 настоящей статьи, изменились сроки окупаемости и (или) возврата инвестиций, стороны вправе увеличить срок действия регуляторного договора на соответствующий период. В случае, если перевозчик привлекал заемное финансирование изменение срока регуляторного договора подлежит согласованию с кредиторами.

## **Статья 20. Прекращение регуляторного договора**

1. Действие регуляторного договора прекращается:

по истечении его срока;

по соглашению сторон;

в случае досрочного расторжения регуляторного договора на основании решения суда.

2. Основаниями для досрочного расторжения регуляторного договора на основании решения суда по иску организатора (организаторов) регулярного пассажирского железнодорожного сообщения являются:

1) признание перевозчика несостоятельным (банкротом);

2) приостановление перевозчиком на срок свыше тридцати календарных дней без согласия другой стороны (других сторон) регуляторного договора в отсутствие обстоятельств непреодолимой силы, либо в отсутствие оснований, предусмотренных частью 3 настоящей статьи или иных оснований, предусмотренных регуляторным договором;

3) прекращения действия лицензии перевозчика на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров железнодорожным транспортом при условии, что перевозчик

осуществляет перевозки пассажиров и багажа самостоятельно, без привлечения иных перевозчиков.

3. Основаниями для досрочного расторжения регуляторного договора на основании решения суда по иску перевозчика являются:

1) основания, предусмотренные частью 2 статьи 19, если стороны регуляторного договора не смогли заключить соглашение об изменении условий регуляторного договора в течение ста восьмидесяти календарных дней;

2) невыплата, неполная выплата или задержка выплаты предусмотренных регуляторным договором субсидий перевозчику по регуляторному договору на срок свыше ста восьмидесяти календарных дней относительно установленных в регуляторном договоре сроков;

3) обстоятельства непреодолимой силы, препятствующие исполнению обязательств по регуляторному договору, длящиеся более ста восьмидесяти календарных дней.

4. В случае досрочного расторжения регуляторного договора подлежат прекращению также заключенные в целях его исполнения договор на оказание услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта, договоры аренды земельных участков и (или) объектов недвижимого имущества, если такие земельные участки и (или) недвижимое имущество предоставлялись организатору регулярного пассажирского железнодорожного сообщения согласно условиям регуляторного договора.

5. В случае расторжения регуляторного договора судом по требованию перевозчика в связи несоблюдением организатором регулярного пассажирского железнодорожного сообщения обязательств по регуляторному договору и (или) непредоставлением владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования на ранее согласованных условиях, перевозчик вправе

взыскать со стороны, нарушившей условия соответствующего регуляторного договора, компенсацию, покрывающую затраты перевозчика, возникшие в связи с таким досрочным расторжением, выплаты, связанные с досрочным погашением кредитов (включая начисленные на момент погашения проценты, комиссии и штрафы за досрочное погашение кредита), доходность на капитал, инвестированный в течение времени исполнения регуляторного договора, или доходность на собственный капитал перевозчика в целом, если такая компенсация была предусмотрена регуляторным договором.

Перечень затрат и иных компенсаций, включаемых при определении размера компенсации, устанавливается регуляторным договором.

6. В случае расторжения регуляторного договора судом по требованию организатора регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в связи с несоблюдением перевозчиком обязательств по регуляторному договору перевозчик уплачивает компенсацию в предусмотренном условиями регуляторного договора размере.

## **Глава 7. Заключительные и переходные положения**

**Статья 21. О внесении изменений в Федеральный закон "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд"**

Внести изменение в Федеральный закон от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд", дополнив часть 2 статьи 1 пунктом 9 следующего содержания:

"9) организацией регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в Российской Федерации."

**Статья 22. О внесении изменений в Федеральный закон "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации"**

Внести изменения в Федеральный закон от 10 января 2003 года № 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (Собрание законодательства РФ, 13.01.2003, № 2, ст. 169):

1) часть 2 статьи 4:

а) дополнить абзацем 16 следующего содержания:

"организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в Российской Федерации;"

б) абзац 16 считать абзацем 17.

2) часть 2.1 статьи 8 – исключить;

3) в статье 14:

а) абзац 1 части 1 после слов "... "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации"" дополнить словами "Федеральным законом "Об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"..."

б) Часть 3 после слов " ... "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации"" дополнить словами "Федеральным законом "Об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"..."

**Статья 23. О внесении изменений в Федеральный закон  
"Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации"**

Внести в Федеральный закон от 10 января 2003 года № 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170; № 28, ст. 2891; 2007, № 46, ст. 5554; 2008, № 30, ст. 3616; 2012, № 25, ст. 3268, 2015, № 1 (часть I), ст. 56) следующие изменения:

1) статью 3 дополнить абзацем 7 следующего содержания:

"Особенности организации и осуществления регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в Российской Федерации регулируются законодательством об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения";

2) статью 50 дополнить абзацем 4 следующего содержания:

"Для осуществления перевозок пассажиров и багажа по регулярному пассажирскому железнодорожному сообщению, владелец инфраструктуры заключает договоры об оказании услуг по использованию инфраструктуры с перевозчиками с учетом особенностей Федерального закона "Об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Договор об оказании услуг по использованию инфраструктуры, заключаемый на основании регуляторного транспортного договора об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения (регуляторного договора) заключается на весь срок действия такого регуляторного договора.

Владелец инфраструктуры не вправе отказать в заключении договора об оказании услуг по использованию инфраструктуры с

перевозчиком, заключившим регуляторный договор с организатором регулярного пассажирского железнодорожного сообщения";

3) статью 52 изложить в следующей редакции:

"Для перевозок пассажиров, багажа доступ к услугам по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования предоставляется перевозчикам на основании графика движения поездов, составляемого владельцем инфраструктуры в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти по выработке государственной политики в области железнодорожного транспорта.

Сроки ввода в действие графика движения пассажирских поездов устанавливаются федеральным органом исполнительной власти по реализации государственной политики в области железнодорожного транспорта. Владельцы инфраструктуры разрабатывают график движения пассажирских поездов на основании подаваемых не позднее чем за девять месяцев до ввода графика движения в действие обращений перевозчиков о включении пассажирских поездов в такой график. Разработка указанного графика завершается не позднее чем за шесть месяцев до ввода его в действие.

При разработке графика движения пассажирские поезда имеют приоритет перед грузовыми поездами.

В крупных городских агломерациях и зонах их тяготения в часы «пик» пассажирские поезда в пригородном сообщении имеют приоритет перед пассажирскими поездами дальнего следования. Границы таких зон, временные интервалы часов "пик", а также порядок их изменения устанавливаются Правительством Российской Федерации.

По обращениям перевозчиков владельцы инфраструктуры могут разработать индивидуальные графики движения пассажирских

поездов в соответствии с правилами оказания услуг по использованию инфраструктуры".

**Статья 24. О внесении изменений в Федеральный закон "О естественных монополиях"**

Внести в Федеральный закон от 17 августа 1995 года № 147-ФЗ "О естественных монополиях" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 34, ст. 3426; 2001, № 33, ст. 3429; 2006, № 1, ст. 10; № 19, ст. 2063; 2008, № 52, ст. 6236; 2011, № 50, ст. 7343; 2012, № 53 (ч. 1), ст. 7616; N 31, ст. 4321, 2015, № 41 (часть I), ст. 5629) следующие изменения:

1) дополнить часть 1 статьи 4 после слов "железнодорожные перевозки" словами "услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования".

2) дополнить часть 2 статьи 4 следующими предложениями:

"Железнодорожные перевозки пассажиров, багажа регулируются в соответствии с законодательством Российской Федерации о конкуренции и об ограничении монополистической деятельности на товарных рынках.

Железнодорожные перевозки пассажиров, багажа, осуществляемые по регуляторным транспортным договорам об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения регулируются в соответствии с Федеральным законом "Об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".



**Статья 25. О внесении изменения в Федеральный закон "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации"**

Статью 26.3. Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 42, ст. 5005; 2003, № 27, ст. 2709; 2005, № 1, ст. 17, 25; 2006, № 1, ст. 10; № 23, ст. 2380; № 30, ст. 3287; № 31, ст. 3452; № 44, ст. 4537; № 50, ст. 5279; 2007, № 1, ст. 21; № 13, ст. 1464; № 21, ст. 2455; № 30, ст. 3747, 3805, 3808; № 43, ст. 5084; № 46, ст. 5553; 2008, № 29, ст. 3418; № 30, ст. 3613, 3616; № 48, ст. 5516; № 52, ст. 6236; 2009, № 48, ст. 5711; № 51, ст. 6163; 2010, № 15, ст. 1736; № 31, ст. 4160; № 41, ст. 5190; № 46, ст. 5918; № 47, ст. 6030, 6031; № 49, ст. 6409; № 52, ст. 6984; 2011, № 17, ст. 2310; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4283; № 30, ст. 4572, 4590, 4594; № 48, ст. 6727, 6732; № 49, ст. 7039, 7042; № 50, ст. 7359; 2012, № 10, ст. 1158, 1163; № 18, ст. 2126; № 31, ст. 4326; № 50, ст. 6957, 6967; № 53, ст. 7596; 2013, № 14, ст. 1663; №19, ст. 2331; № 23, ст. 2875, 2876, 2878; № 27, ст. 3470, 3477; № 40, ст. 5034; № 43, ст. 5454; № 48, ст. 6165; № 51, ст. 6679, 6691; № 52, ст. 6981, 7010; 2014, № 11, ст. 1093; № 14, ст. 1562; № 22, ст. 2770; № 26, ст. 3371; № 30, ст. 4256, 4257; № 42, ст. 5615; № 43, ст. 5799; № 45, ст. 6138; 2015, № 1, ст. 11; № 13, ст. 1807, 1808; № 27, ст. 3947; № 29, ст. 4359) дополнить пунктом 12.3 следующего содержания:

"организации транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в дальнем следовании, осуществляемого субъектом Российской Федерации самостоятельно или

совместно с иным субъектом Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом "Об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

## Статья 26. **Переходные положения**

1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, субъектов Российской Федерации в сфере организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения подлежат приведению в соответствие с положениями настоящего Федерального закона до 1 марта 2018 года. С 1 января 2019 года указанные нормативные правовые акты Российской Федерации, субъектов Российской Федерации применяются в части, не противоречащей положениям настоящего Федерального закона.

2. До приведения нормативных актов Российской Федерации, субъектов Российской Федерации в соответствие с положениями настоящего Федерального закона согласно части 1 настоящей статьи в отношении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования, осуществляемых в условиях естественной монополии, в отношении которых не заключены регуляторные договоры, применяются нормы и правила, предусмотренные законодательством о естественных монополиях.

3. Условия договоров (соглашений), касающихся вопросов организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения, заключенных между субъектами Российской Федерации и перевозчиками до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, действуют до окончания срока их действия на условиях, на которых они были заключены, если по соглашению сторон они не

приведены в соответствие с требованиями настоящего Федерального закона.

**Статья 27. Вступление в силу настоящего Федерального закона**

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу с момента его официального опубликования, за исключением пункта 2 статьи 22 и пункта 2 статьи 24 настоящего Федерального закона.

2. Пункт 2 статьи 22 и пункт 2 статьи 24 настоящего Федерального закона вступают в силу с 1 января 2019 года.

Президент  
Российской Федерации