



ЖЕЛДОРРАЗВИТИЕ

АССОЦИАЦИЯ УЧАСТНИКОВ РЫНКА
ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК СЕРВИСА ТУРИЗМА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ И ТЕХНОЛОГИИ

107078 г. Москва, ул. Каланчевская, д.15А, оф. 34
т/ф. +7(495) 221-46-86 доб. 105, e-mail: info@zdravitie.ru
ОГРН 1147700000205, ИНН 7708243123, КПП 7700801001
www.zdravitie.ru

На №

03.04.17
57-20/1429 № 5/Н
30.03.17

Министру транспорта и дорожного
хозяйства Республики Татарстан,
руководителю рабочей подгруппы
Л.Р. Сафину

Уважаемый Ленар Ринатович!

В соответствии с Вашим поручением предоставляю материалы к планируемому заседанию рабочей подгруппы «Состояние, проблемы и перспективы развития пассажирских перевозок в субъектах Российской Федерации»:

1.Справочные материалы к заседанию Государственного совета Российской Федерации по вопросу «О комплексном развитии пассажирских перевозок в субъектах Российской Федерации», подготовленные членом Ассоциации «ЖЕЛДОРРАЗВИТИЕ» - ООО «ИТС Консалтинг» по поручению Минтранса России.

2.Рекомендации Общественной палаты Российской Федерации «Об актуальных вопросах функционирования железнодорожного пассажирского транспорта (в рамках объявленного 2016 года – годом пассажира) от 10.11.2016 года, и подготовленные Ассоциацией «ЖЕЛДОРРАЗВИТИЕ» по поручению Союза транспортников России аналитические материалы о ходе их выполнения региональными органами исполнительной власти

3.Информационная справка и презентация «О проблемах законодательного регулирования и необходимости в разработке Комплексной программы сбалансированного развития железнодорожной инфраструктуры в городе Москве, подготовленная Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы с участием экспертов Ассоциации «ЖЕЛДОРРАЗВИТИЕ».

С учетом содержащегося в указанных материалах анализа, считаю целесообразным на заседании подгруппы рассмотреть следующие предложения для включения в проект решения Госсовета РФ.

В части нормативно-законодательного обеспечения развития пассажирских перевозок в субъектах Российской Федерации:

- Завершение обсуждения и согласования в Правительстве Российской Федерации проекта ФЗ «Об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в Российской Федерации» и Концепции долгосрочного государственного регулирования межрегиональных пассажирских перевозок.

- Завершение обсуждения и принятие Государственной Думой Российской Федерации ФЗ «О прямых смешанных (комбинированных) перевозках».

- Внесение изменений в действующее федеральное законодательство в части установления статуса железнодорожных вокзалов (пассажирских зданий железнодорожного транспорта) как начальных (конечных) остановочных пунктов регионального (межрегионального) автомобильного сообщения.

- Подготовка Минэкономразвития России предложений по корректировке законопроекта «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и федеральный закон «О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации» в части подготовки и утверждения документов территориального планирования двух и более субъектов Российской Федерации.

В части обеспечения устойчивости и комплексного развития пассажирских перевозок в Российской Федерации:


- Систематический мониторинг Минтрансом России и уполномоченными органами субъектов Российской Федерации исполнения Комплексных планов транспортного обслуживания (КПТО) регионов с их актуализацией с учетом изменений транспортной конъюнктуры рынка, социально-экономических, политических и иных изменений.

- Срочное и полное урегулирование споров по задолженности субъектов Российской Федерации перед перевозчиками в пригородном железнодорожном сообщении.

- Совместное решение Правительством Российской Федерации и регионами по выбору вариантов обновления пригородного железнодорожного подвижного состава с разработкой долгосрочной Государственной программы на период до 2030 года.

- Решение Правительством Российской Федерации вопросов внесения изменений в порядок финансирования перевозки льготных категорий граждан федерального уровня (с целью обеспечения полной компенсации выпадающих доходов) и реструктуризации накопленной перед перевозчиками задолженности с 2009 года.

Президент Ассоциации,
член подгруппы

с уважением,


А.Б. Кисько