



МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ)

ПРОТОКОЛ

**заседания Межведомственной рабочей группы по рассмотрению вопросов
формирования целевой модели рынка в сфере перевозок пассажиров
железнодорожным транспортом**

Москва

« 13 » ноября 2017 г.

№ 28-Д07

Председательствовал:

Шипилов Василий Петрович - заместитель директора Департамента государственного регулирования тарифов, инфраструктурных реформ и энергоэффективности

Присутствовали:

- Доброва Светлана Юрьевна - главный специалист отдела стратегии развития видов бизнеса ОАО «РЖД»
- Елизарьев Юрий Владиленович - советник Министра транспорта Российской Федерации
- Ерохова Елена Николаевна - советник Генерального директора ОАО «ЦППК»
- Кисько Александр Борисович - президент Ассоциации участников рынка пассажирских перевозок, сервиса, туризма, железнодорожной техники и технологии «Желдорразвитие»
- Каверин Олег Вадимович - Генеральный директор ЗАО «ТКС»
- Мастяев Алексей Юрьевич - референт Департамента государственного регулирования тарифов, инфраструктурных реформ и энергоэффективности Минэкономразвития России
- Мишанин Вадим Владимирович - руководитель проектного офиса ОАО «ЦППК»
- Обломов Владимир Александрович - начальник отдела экономики и управления эффективностью пассажирских перевозок ОАО «РЖД»

Минэкономразвития России
Вн. № 28-Д07
от 13.11.2017

Смирнов Денис Викторович	-	начальник Управления стратегического развития и корпоративного строительства АО «ФПК»
Синев Александр Николаевич	-	президент ООО «Институт развития транспортных систем»
Фадеев Максим Сергеевич	-	эксперт Совета потребителей по вопросам деятельности ОАО «РЖД»
Янков Кирилл Вадимович	-	заместитель Председателя Совета потребителей по вопросам деятельности ОАО «РЖД»

I. Об актуальных вопросах пассажирских железнодорожных перевозок для формирования целевой модели рынка

(В.П. Шипилов, К.В. Янков, Ю.В. Елизарьев, О.В. Каверин,
В.А. Обломов, В.В. Мишанин, А.Б. Кисько)

1. Заслушали предложения представителей Совета потребителей по вопросам деятельности ОАО «РЖД», представителей ОАО «РЖД» и участников рынка железнодорожных пассажирских перевозок.

В части целевого состояния рынка пассажирских железнодорожных перевозок отметили следующее:

на сегодняшний день субъектами рынка, как пригородных, так и дальних железнодорожных перевозок востребовано формирование новой регуляторной среды и определения долгосрочных правил работы, основа которых заложена в проекте Федерального закона «Об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Законопроект) и проекте Концепции долгосрочного государственного регулирования межрегиональных пассажирских перевозок (далее – Концепция межрегиональных перевозок);

регуляторная среда, которая будет сформирована в пассажирских железнодорожных перевозках, существенно изменит поведение ключевых участников рынка, создаст модель конкуренции за маршрут и условия для появления на рынке новых игроков;

при переходе на новую регуляторную модель важно обеспечить сохранение уже достигнутого уровня конкуренции в отдельных сегментах рынка пассажирских железнодорожных перевозок (обслуживание маршрутов независимых перевозчиков собственными поездами и группами вагонов в составе поездов ОАО «ФПК») и дальнейшее ее развитие за счет создания механизмов конкуренции как за маршрут

(конкурсные процедуры), так и на маршруте (коммерческие перевозки). Данная задача будет решена в рамках нормативных документов, разрабатываемых для реализации Законопроекта;

существуют отдельные маршруты, на которых перевозки в дальнем следовании осуществляются внутри одного субъекта Российской Федерации, однако не входят в региональный заказ, не являясь пригородными;

развитие железнодорожных пассажирских перевозок должно происходить в увязке с иными видами транспорта в виду высокой конкуренции и растущего спроса на мультимодальность пассажирских перевозок.

Решили:

1. Большинство актуальных проблем и вопросов рынка пассажирских железнодорожных перевозок, таких как: заказ перевозок в границах одного или нескольких субъектов Российской Федерации, обеспечение доступа к услугам инфраструктуры, оптимальное определение требований к сети маршрутов, создание условий для обновления вагонного парка - будут решены в рамках нормативных документов, разработанных для реализации Законопроекта;

2. В целях организации взаимодействия и устойчивого развития всех видов пассажирского транспорта, а также для обеспечения устойчивой и доступной сети пассажирского транспорта для населения целесообразно обеспечить координацию пассажирских перевозок всеми видами транспорта на основе принятия Концепции межрегиональных перевозок и реализации поручений, сформированных на заседании президиума Госсовета по вопросам комплексного развития пассажирских перевозок в субъектах Российской Федерации, состоявшегося 22 сентября 2017 г. в г. Ульяновске.

3. Заинтересованным федеральным органам исполнительной власти, ОАО «РЖД», пассажирским перевозчикам, профильным ассоциациям перевозчиков и экспертам интенсифицировать работу в части утверждения проекта Концепции межрегиональных перевозок и разработки нормативной и методической базы для последующей реализации положений Законопроекта.

Заместитель директора Департамента
государственного регулирования тарифов,
инфраструктурных реформ и
энергоэффективности



В.П. Шипилов