ЖЕЛДОРРАЗВИТИЕ
АССОЦИАЦИЯ УЧАСТНИКОВ РЫНКА ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК, СЕРВИСА, ТУРИЗМА, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ И ТЕХНОЛОГИЙ

Законодательное обеспечение эффективного взаимодействия различных видов транспорта во внутрирегиональных и межрегиональных пассажирских перевозках

Ассоциация «ЖЕЛДОРРАЗВИТИЕ»

Москва, 2018

ЖЕЛДОРРАЗВИТИЕ
АССОЦИАЦИЯ УЧАСТНИКОВ РЫНКА ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК, СЕРВИСА, ТУРИЗМА, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ И ТЕХНОЛОГИЙ

Состояние разработки и принятия нормативно-законодательных актов

1. Проект федерального закона
«О комплексном транспортном обслуживании населения в Российской Федерации»
(разрабатывается Минтрансом России)

2. Проект федерального закона «Об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения»
(внесен в Государственную Думу)

3. Проект Концепции долгосрочного государственного регулирования межрегиональных пассажирских перевозок
(на доработке в Минэкономразвития и Минтрансе России)

4. Проект федерального закона
«О прямых смешанных (комбинированных) перевозках»
(рассмотрен в Государственной Думе в первом чтении)

ЖЕЛДОРРАЗВИТИЕ
АССОЦИАЦИЯ УЧАСТНИКОВ РЫНКА ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК, СЕРВИСА, ТУРИЗМА, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ И ТЕХНОЛОГИЙ

Проект федерального закона «О комплексном транспортном обслуживании населения в Российской Федерации»

ЦЕЛЬ
Формирование системы комплексного транспортного обслуживания (КТО) на всей территории Российской Федерации

КЛАССИФИКАЦИЯ:
перевозок пассажиров различными видами транспорта

КОМПЛЕКСНЫЕ ПЛАНЫ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ:
-порядок разработки, согласования, утверждения, мониторинга, актуализации;
-финансовое обеспечение

ТРАНСПОРТНЫЙ ЗАКАЗ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ:
-организация транспортного заказа;
-конкурсность при заключении договора транспортного обслуживания

СТАНДАРТЫ КТО:
-федеральный;
-региональные;
-муниципальные

ПРИНЦИПЫ ДОСТУПА:
перевозчиков к транспортной инфраструктуре

РЕЕСТРЫ:
маршрутов перевозок пассажиров транспортом общего пользования

ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ:
-обеспечение безопасности и качества КТО;
-доступность перевозок и инфраструктуры в соответствии со стандартами КТО;
-целостность и сбалансированность;
-долгосрочность и согласованность с программами развития транспортной инфраструктуры и градостроительной политикой

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПОЛНОМОЧИЙ:
федеральных, региональных и муниципальных органов исполнительной власти в сфере комплексного транспортного обслуживания населения

Проект федерального закона «Проект федерального закона «Об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в Российской Федерации»

ЦЕЛЬ:
Обеспечение гарантированного транспортного обслуживания населения и создание организационно-правового механизма реализации транспортных потребностей населения в услугах пассажирского железнодорожного транспорта

ЗАДАЧИ:
-развитие рынка услуг пассажирского железнодорожного транспорта;
-развитие конкуренции, создание равных условий для участников рынка регулярных пассажирских железнодорожных перевозок;
-обеспечение недискриминационного доступа перевозчиков к инфраструктуре общего пользования;
-обеспечение инвестиционной привлекательности, стимулирование привлечения инвестиций в сферу регулярных пассажирских железнодорожных перевозок

НОВАЯ СИСТЕМА ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ:
-переход к удовлетворению потребностей населения в регулярных пассажирских железнодорожных перевозках посредством системы организационных договоров;
-изменение методов государственного регулирования регулярных пассажирских железнодорожных перевозок, в отношении которых не заключаются организационные договоры

Проект Концепции долгосрочного государственного регулирования межрегиональных пассажирских перевозок

ЦЕЛЬ:
Повышение эффективности государственной поддержки межрегиональных пассажирских перевозок всеми видами транспорта для обеспечения территориальной и ценовой доступности транспортных услуг для населения

ЗАДАЧИ:
-формирование сбалансированной транспортной сети, в т.ч. путем определения приоритетных видов транспорта, обеспечивающих межрегиональные пассажирские перевозки;
-организация эффективной конкуренции на рынке межрегиональных пассажирских перевозок всеми видами транспорта;
-повышение экономической эффективности перевозок и оптимизация государственной финансовой поддержки

НОВАЯ СИСТЕМА ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ:
-переход к государственной поддержке межрегиональных пассажирских перевозок только по маршрутам организационных транспортных договоров;
-переход на формализованные требования государства к качеству транспортных услуг путем утверждения стандартов транспортного обслуживания населения;
-долгосрочность регулирования