



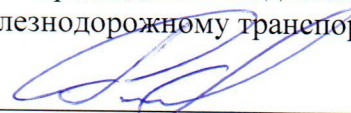
ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ И ЭКСПЕДИРОВАНИЮ

ПОДКОМИТЕТ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ

Россия, 109012, Москва, ул. Ильинка, 6/1, www.tpprf.ru, тел./ факс: (495) 620-05-78

УТВЕРЖДАЮ

Председатель Подкомитета
по железнодорожному транспорту ТПП РФ



« 29 » _____ 2017 года

Е.В. Реутов

2017 года

ПРОТОКОЛ № 1

ЗАСЕДАНИЯ ПОДКОМИТЕТА ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ

ул. Ильинка, 6/1

19.05.2017 г.

Председатель: Реутов Евгений Владимирович – Заместитель исполнительного директора Союза «Объединение вагоностроителей»

№ п/п	Ф И О	Наименование организации	Должность
1.	Борищенко Анатолий Анатольевич	ТПП РФ	Секретарь Комитета по транспорту и экспедированию
2.	Еремин Алексей Вадимович	Союз «Объединение вагоностроителей»	Ответственный секретарь Подкомитета
3.	Еремина Олеся Михайловна	АО «ПГК»	Главный специалист Управления по взаимодействию с органами государственной власти
4.	Зензинов Глеб Алексеевич	СРО Союз операторов железнодорожного транспорта	Главный специалист по нормотворчеству и стратегическому развитию

5.	Киреев Максим Аркадьевич	АО «СГ-Транс»	Заместитель начальника Департамента производственной инфраструктуры
6.	Кисько Александр Борисович	Ассоциация «Желдорразвитие»	Президент
7.	Клавдиенко Олег Александрович	ОАО «РЖД»	Заместитель начальника отдела сохранности вагонного парка Управления вагонного хозяйства ЦДИ ОАО «РЖД»
8.	Климаков Константин Владимирович	АО «ФГК»	Заместитель начальника Департамента эксплуатации подвижного состава
9.	Климович Александр Алексеевич	СРО Союз операторов железнодорожного транспорта	Эксперт
10.	Константинова Елена Валерьевна	ООО УК «РэйлТрансХолдинг»	Заместитель директора Департамента по развитию
11.	Манжосов Геннадий Петрович	ТПП РФ	Директор департамента по развитию предпринимательства
12.	Маняхин Александр Юрьевич	СРО Ассоциация «Промжелдортранс»	Исполнительный директор
13.	Санковский Игорь Святославович	СРО Союз операторов железнодорожного транспорта	Руководитель Подразделения по нормотворчеству и стратегическому развитию
14.	Саутенков Вячеслав Александрович	ООО «УВЗ-Логистик»	Начальник отдела по ремонту подвижного состава
15.	Хвостов Андрей Владимирович	АО «ВРК-3»	Начальник технического отдела
16.	Ямбулатов Эдуард Искандарович	ООО УК «РэйлТрансХолдинг»	Специалист Департамента по развитию

По вопросу 1 повестки дня заседания: «О сохранении налоговых льгот по налогу на имущество в отношении движимого имущества транспортных организаций».

Высказались: И.А. Санковский, Г.П. Манжосов, Е.В. Реутов, А.А. Борищенко, К.В. Климаков.

Решение:

В целях недопущения негативных последствий для деятельности транспортных организаций, в том числе операторов железнодорожного подвижного состава, связанных с увеличением с 01 января 2018 года налоговой нагрузки по причине отмены налоговой льготы в части налогообложения движимого имущества, принятого с 01 января 2013 года на учет в качестве основных средств, исключения роста транспортной составляющей в цене продукции потребителей транспортных услуг, предлагается рекомендовать следующие варианты решения данной проблемы:

1. Принять к сведению информацию представителя СРО Союз операторов железнодорожного транспорта об измененном Федеральным законом от 30.11.2016 № 401-ФЗ «О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» порядке применения налоговых льгот по налогу на имущество, предусматривающих освобождение от налогообложения движимого имущества, принятого с 01.01.2013 на учет в качестве основных средств, согласно которым с 01.01.2018 указанные в пункте 25 статьи 381 Налогового кодекса Российской Федерации налоговые льготы применяются на территории субъекта Российской Федерации только в случае принятия соответствующего закона субъекта Российской Федерации.

2. Отметить, что следствием прекращения действия указанной льготы может стать уменьшение поступлений по иным налогам (налог на прибыль и иные), а также вынужденная перерегистрация имущества налогоплательщиков, в том числе операторов железнодорожного подвижного состава, в субъектах Российской Федерации, принявших законы о предоставлении льготы, а также может создать дискриминационные условия по отношению к хозяйствующим субъектам - участникам перевозочного процесса, зарегистрированных в различных субъектах Российской Федерации.

3. В целях недопущения указанных негативных последствий для налогоплательщиков предлагаются следующие варианты решения текущей ситуации:

3.1. подготовка и принятие соответствующего законопроекта, предусматривающего возврат к ранее установленной пунктом 25 статьи 381 Налогового кодекса Российской Федерации налоговой льготе;

3.2. направление Правительством Российской Федерации рекомендаций главам субъектов Российской Федерации по принятию до 01.01.2018 соответствующих законов субъектов Российской Федерации с описанием потенциальных последствий непринятия таких законов для хозяйствующих субъектов, чья деятельность напрямую связана с обеспечением перевозочного процесса на различных видах транспорта.

3.3. подготовка и принятие до 01.01.2018 соответствующих законов субъектами Российской Федерации, которыми бы устанавливалась налоговая льгота для организаций в отношении железнодорожного подвижного состава и (при необходимости) с учетом специфики развития конкретного региона в отношении иных видов движимого имущества.

С учетом предложенных вариантов решения текущей ситуации рекомендовать Торгово-промышленной палате Российской Федерации обратиться на имя заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича и(или) глав субъектов Российской Федерации с целью ограничения возможности одновременного роста налоговой нагрузки по налогу на имущество организаций в случае не продления действия налоговой льготы, предусмотренной в пункте 25 статьи 381 Налогового кодекса Российской Федерации, на территории соответствующего субъекта Российской Федерации.

По вопросу 2 повестки дня заседания: «Сохранность грузового подвижного состава в процессе проведения погрузочно-разгрузочных работ».

Высказались: А.А. Климович, А.В. Хвостов, В.А. Саутенков, Е.В. Реутов, К.В. Климаков, М.А. Киреев, Е.В. Константинова.

Решение:

Принять к сведению информацию представителя СРО Союз операторов железнодорожного транспорта и согласиться с предложениями по обеспечению сохранности грузового подвижного состава путем:

1. нормативного закрепления основных положений Стандарт ГОСТ 22235-2010, обеспечивающих сохранность вагонного парка при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ и необходимости создания действенной системы контроля за выполнением данных работ с наделением полномочиями для осуществления такого контроля владельца инфраструктуры, как лица ответственного за допуск исправного подвижного состава на пути общего пользования, включение требований/положений стандарта в ПТЭ, формирование отдельного приказа Минтранса утверждающего порядок (правила) выполнения погрузочно-разгрузочных и маневровых работ, включение стандарта в статус

поддерживающего ТР ТС 001/2010 о безопасности железнодорожной инфраструктуры и/или иное нормативное закрепление;

2. обеспечения выполнения требований ГОСТ 22235-2010 всеми участниками процесса перевозки и погрузки-выгрузки, как на путях общего, так и необщего пользования, путем нормативного закрепления положения и требований Стандарта;

3. возрождения института по сохранности вагонного парка, восстановление ранее упраздненных пунктов технической передачи;

4. создания условия для 100% выявления и обязательного оформления первичной документации в случае факта повреждения подвижного состава при приеме и передаче вагонов с/на пути необщего пользования с обязательной фиксацией ответственной стороны,

5. организации мероприятий по внедрению на пунктах технической передачи фото и видеофиксации выполнения начально-конечных операций;

6. реализации мер, по обеспечению контроля за погрузочно-разгрузочными и маневровыми работами на путях ветвевладельцев.

Принять к сведению информацию представителя АО «ВРК-3» и согласиться со следующими предложениями:

7. инициировать начало рассмотрения вопроса о заключении соглашений морскими портами, в которых будет предусмотрена возможность размещения на территории портов пунктов (участков) вагоноремонтных предприятий по ремонту вагонов после выгрузки;

8. назначить на очередное заседание подкомитета вопрос контроля выгрузки вагонов и ремонта, поврежденных при выгрузке в портах вагонов, работниками ОАО «РЖД» (инспекторами по сохранности) на путях необщего пользования;

9. рассмотреть возможность по изменению нормативной базы в части ввода в действие Межгосударственного стандарта ГОСТ 22235-2010 «Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ», который был принят взамен ГОСТ 22235-76.

10. Исполнение договорных обязательств владельца инфраструктуры в части обеспечения сохранности подвижного состава (составление формы ВУ-25);

11. Разработать и утвердить на государственном уровне концепцию взаимодействия между владельцем инфраструктуры, владельцем/пользователем вагонов, грузоотправителями/грузополучателями, включающую в себя ответственность сторон.

По вопросу 3 повестки дня заседания: «Снижение административных барьеров в железнодорожной отрасли по принципу «одного окна».

Высказались: Е.В. Константинова, Г.П. Манжосов, Г.А. Зензинов, В.А. Саутенков, Е.В. Реутов, К.В. Климаков, М.А. Киреев.

1. Принять к сведению информацию представителя ООО УК «РэйлТрансХолдинг» об избыточных административных ограничениях для субъектов предпринимательской деятельности, связанных с необходимостью получения большого объема, в том числе дублирующих по своему содержанию, документов в процессе «жизненного цикла» грузового вагона;

2. Членам Подкомитета дать предложения по снижению административного контроля путём исключения процедур дублирования (какие процедуры необходимо отменить);

В СРОК ДО 16 ИЮНЯ 2017 г.

3. Членам Подкомитета дать предложения по определению стороны, наделяемой правами администратора («одно окно»);

В СРОК ДО 16 ИЮНЯ 2017 г.

4. Принять к сведению информацию представителя СРО Союз операторов железнодорожного транспорта о расходах, связанных с истребованием Росжелдором с заявителей при предоставлении государственной услуги по осуществлению пономерного учета железнодорожного подвижного состава и контейнеров копии акта осмотра технического состояния железнодорожного подвижного состава и (или) контейнеров (далее - акт технического осмотра), обязательность которого для зарегистрированных в автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов информационного вычислительного центра железнодорожной администрации (далее – АБД ПВ ИВЦ ЖА) собственных грузовых вагонов отменена 64 протоколом заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества СНГ.

5. Отметить целесообразность обращения Торгово-промышленной палаты Российской Федерации в Минтранс России в целях ускорения проводимой работы¹ по подготовке изменений в приказ Минтранса России от 25.07.2012 № 266 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по осуществлению пономерного учета железнодорожного подвижного состава и контейнеров» в целях исключения из него требований о предоставлении копий актов технического осмотра для уже зарегистрированных в АБД ПВ ИВЦ ЖА

¹ Проект указанного административного регламента размещен для целей проведения независимой антикоррупционной экспертизы на сайте <http://regulation.gov.ru/projects#npa=37473> в период с 1 по 15 сентября 2015 г., но до настоящего времени утвержден не был.

собственных грузовых вагонов, по которым имеются изменения и дополнения по собственникам, станциям приписки или техническим параметрам.

В СРОК ДО 16 ИЮНЯ 2017 г.

По вопросу 4 повестки дня заседания: «Разное. О составе Подкомитета по железнодорожному транспорту и переносе неохваченных вопросов».

Высказались: А.Б. Кисько, О.А. Клавдиенко, Е.В. Реутов

1. Принять информацию А.Б. Кисько к сведению;

2. Включить в состав Подкомитета 2 (двух) представителей пассажирских компаний:

– Гнетов Сергей Евгеньевич – заместитель генерального директора ЗАО «ТрансКлассСервис»;

– Смолянский Сергей Владимирович – генеральный директор ООО «Региональная транспортная компания»

3. Включить в состав Подкомитета 1 (одного) представителя ОАО «РЖД»:

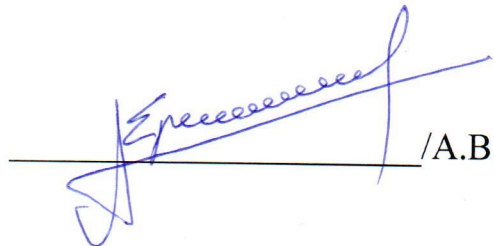
– Клавдиенко Олег Александрович – Заместитель начальника отдела сохранности вагонного парка Управления вагонного хозяйства ЦДИ ОАО «РЖД».

4. Принять информацию Председателя Подкомитета Е.В. Реутова и утвердить состав Подкомитета согласно Приложению 1 к Протоколу №1 от 19.05.2017 г.

5. Включить в план работы Подкомитета на второе полугодие вопрос «О перезагруженности современных стандартов избыточными требованиями к подвижному составу, не связанными с безопасностью пассажиров и формированию новых технических требований, учитывающих региональные особенности перевозок».

6. Перенести вопрос номер 4 повестки дня «О повышении цен на металлопродукцию, используемую при вагоностроении, и необходимость развития конкуренции в металлургической отрасли» на очередное заседание Подкомитета.

Ответственный секретарь Подкомитета


/А.В. Еремин/



ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ И ЭКСПЕДИРОВАНИЮ

ПОДКОМИТЕТ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ

Россия, 109012, Москва, ул. Ильинка, 6/1, www.tpprf.ru, тел./ факс: (495) 620-05-78

**СОСТАВ ПОДКОМИТЕТА ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ ПРИ
 ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННОЙ ПАЛАТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Председатель Подкомитета: Евгений Владимирович Реутов;

Ответственный секретарь Подкомитета: Алексей Вадимович Еремин

№ п/п	ФИО	Организация
ПАО «НПК «Объединенная вагонная компания»		
1.	Лосев Дмитрий Николаевич	Заместитель генерального директора по техническому развитию
АО «НПК «Уралвагонзавод»		
2.	Бойко Михаил Олегович	Начальник управления продвижения продукции
АО «Алтайвагон»		
3.	Золотарев Станислав Владимирович	Заместитель генерального директора по взаимодействию с государственными органами власти и перспективному развитию
ООО УК «РэйлТрансХолдинг»		
4.	Семиглазов Олег Александрович	Заместитель генерального директора по развитию
5.	Константинова Елена Валерьевна	Заместитель директора Департамента по развитию

ОАО «РЖД»		
6.	Клавдиенко Олег Александрович	Заместитель начальника отдела сохранности вагонного парка Управления вагонного хозяйства
АО «ВРК-3»		
7.	Сивов Роман Вячеславович	И.о. главного инженера
8.	Хвостов Андрей Владимирович	Начальник технического отдела
АО «ФГК»		
9.	Климаков Константин Владимирович	Заместитель начальника Департамента эксплуатации подвижного состава
ООО «УВЗ - Логистик»		
10.	Ткачев Игорь Валентинович	Первый заместитель генерального директора
11.	Саутенков Вячеслав Александрович	Начальник отдела по ремонту подвижного состава
СРО НП «СОЖТ»		
12.	Климович Александр Алексеевич	Эксперт
13.	Зензинов Глеб Алексеевич	Эксперт
НП ГЖТ		
14.	Зябкина Алёна Александровна	Президент
Ассоциация «Промжелдортранс»		
15.	Кукушкин Александр Иванович	Президент
Ассоциация «Желдорразвитие»		
16.	Кисько Александр Борисович	Президент
СРО СУЖДР		
17.	Агеев Сергей Николаевич	Генеральный директор
18.	Горбунов Евгений Владимирович	Эксперт
ЗАО «ТрансКлассСервис»		
19.	Гнетов Сергей Евгеньевич	Заместитель генерального директора
ООО «Региональная транспортная компания»		
20.	Смолянский Сергей Владимирович	Генеральный директор