

**«Концепция развития транспортного образования до 2030 года» – основа и главный функциональный арсенал кадрового обеспечения Транспортной Стратегии России»**

**Президент Ассоциации вузов транспорта,**

**ректор МИИТ, д.т.н., профессор**

**Б.А. ЛЁВИН**

**г. Москва, 17.11.2016**

## Реалии, актуализирующие разработку и внедрение Концепции

### Политика государства

- ❖ Реформа образования
- ❖ Повышение престижа **отечественной инженерной** высшей школы
- ❖ Модернизация транспортного комплекса государства – формирование **единой транспортной сети**
- ❖ Интенсивное внедрение новых, в первую очередь, **импортозамещающих** технологий
- ❖ Масштабная интеграция транспортной отрасли в мировую экономику на позициях **глобального лидера**

### Негативные факторы

- ❖ Экономический кризис
- ❖ Последствия **демографического спада**
- ❖ Нарушение **трудового баланса** регионов
- ❖ Отсутствие механизмов **федеральной поддержки развития** транспортного образования
- ❖ Отсутствие **законодательного статуса** отраслевого образования
- ❖ Конкурсные процедуры, позволяющие выходить на рынок образовательных услуг малокомпетентным участникам

Необходимость разработки Концепции развития транспортного образования – основополагающего документа, **регламентирующего направления и механизмы кадрового и научного обеспечения** Транспортной Стратегии России

## Место Концепции в реализации Транспортной Стратегии России

Современные **инженерные компетенции**; навыки, связанные с эксплуатацией транспортных средств, транспортной безопасностью, соблюдением требований конвенций

### МЕЖТРАНСПОРТНЫЕ СВЯЗИ

Научное обеспечение развития транспорта в России как **единой сети**

Единая методология подготовки **транспортников нового поколения**, обладающих требуемыми компетенциями **как по видам транспорта, так и по обеспечению их взаимодействия**

Конкурентные на мировом уровне **импортозамещающие технологии**, технические средства

- ❖ Системное кадровое и научное сопровождение **государственных программ развития транспорта**
- ❖ Ликвидация **«узких мест»** во взаимодействии видов транспорта
- ❖ Управление **единым** транспортным комплексом

## Проект Концепции предусматривает

Внедрение новых образовательных, **конкурентных на мировом уровне** технологий, программ, стандартов

Значительное повышение **масштабов и результативности научных исследований** вузов и НИИ транспорта

Создание на базе ведущих российских вузов **научно-образовательных международных центров** с использованием передовых IT-технологий

Стратегию прорыва в развитии **многопланового международного сотрудничества** вузов

Повышение **престижа** транспортного образования. Новый формат профориентационной работы среди молодёжи

Внедрение инновационных **методов управления** учебными заведениями

Курс на **повышение мотивации** ППС и других категорий персонала в результатах своей работы

Постоянное **повышение квалификации** ППС с обеспечением **преимущества поколений**

5

**Проект Концепции определяет условия дальнейшего развития транспортного образования:**

**Модернизация материально-технической базы вузов**

**Оптимизация организационно-правовых норм деятельности образовательных комплексов**

**Интеграция российского транспортного образования в мировую систему с соблюдением национальных интересов**

**Дальнейшее укрепление системы взаимодействия вузов с работодателями (целевая подготовка, трудоустройство)**

**Подготовка кадров в соответствии с:**

- ❖ Трудовым балансом регионов**
- ❖ Текущими и перспективными потребностями отрасли в кадрах всех уровней**

**Создание единого информационно-образовательного транспортного портала**

**Создание головного федерального транспортного вуза (Российского университета транспорта)**



- ❖ **Миссия РУТ (МИИТ)** – создание университета **нового типа** в транспортной отрасли для **комплексного решения** научных и кадровых задач, **интегрированного** в международное сообщество и занимающего **ведущие позиции** в транспортной науке и образовании в России и за рубежом
- ❖ **Стратегическая цель** развития университета – создание **общетранспортного научно-образовательного, исследовательского, аналитического, консалтингового, проектного и методического центра**, осуществляющего генерацию, системную интеграцию и трансфер знаний для транспортной отрасли, конкурентоспособного участника международного образовательного пространства, одного из мировых лидеров в сфере транспортного образования

Программа поддержана **ГК «Автодор», ГК «Аэрофлот», ОАО «РЖД», ПАО «Совкомфлот»**

## Проект РУТ – основа укрепления сотрудничества транспортного образования и науки с производством



## Предложения Ассоциации вузов транспорта

Одобрить проект «Концепции развития транспортного образования до 2030 года»

Предложить Минтрансу России рассмотреть вопрос о включении Концепции **самостоятельным разделом** в Транспортную Стратегию России

Предложить Союзу транспортников России и Ассоциации вузов транспорта разработать и представить на рассмотрение Минтрансу России комплекс мер **по поддержке реализации** Концепции