



ЖЕЛДОРРАЗВИТИЕ

АССОЦИАЦИЯ УЧАСТНИКОВ РЫНКА
ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК, СЕРВИСА, ТУРИЗМА,
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ И ТЕХНОЛОГИИ

107078 г. Москва, ул. Каланчевская, д.15А, оф. 34
т/ф. +7(495) 221-46-86 доб. 105, e-mail: info@zdrzvitie.ru
ОГРН 114770000205, ИНН 7708243123, КПП 7700801001
www.zdrzvitie.ru

28.02.2017г. № 5
На № 01/60027 от 25.01.2017г.

Вице-президенту
Торгово-промышленной палаты
Российской Федерации

Д.Н. Курочкину

Уважаемый Дмитрий Николаевич!

В соответствии с Вашим обращением и поручением Союза транспортников России Ассоциацией «ЖЕЛДОРРАЗВИТИЕ» подготовлены предложения для включения в ежегодный Доклад Федеральной антимонопольной службы о состоянии конкуренции в Российской Федерации (далее по тексту – Доклад).

В указанном Докладе, на наш взгляд, следует отметить отсутствие в настоящее время эффективной конкурентной среды в сфере межрегиональных пассажирских перевозок, а также стимулов и механизмов для повышения эффективности деятельности участников рынка межрегиональных пассажирских перевозок.

Устранить этот недостаток призван разработанный Минтрансом России и направленный в феврале т.г. в Минэкономразвития России проект Концепции долгосрочного государственного регулирования межрегиональных пассажирских перевозок. В связи с этим предлагаем отметить в Докладе целесообразность скорейшего принятия Правительством Российской Федерации указанной Концепции и Плана мероприятий по ее реализации.

Кроме того, в докладе ФАС России «О состоянии конкуренции в Российской Федерации» по итогам 2014 года изложена необходимость и планы принятия федерального закона «Об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в Российской Федерации» и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее Закон). Считаем целесообразным включение в доклад


ФАС по итогам 2016 года оценки состояния дел по продвижению проекта Закона.

В целях повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта на рынке транспортных услуг России, необходимо упростить порядок распространения на других перевозчиков Тарифного руководства (приказ ФСТ от 27 июля 2010г. № 156-т/1), а также в Методических указаний по вопросу государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении (за исключением перевозок в вагонах категории «СВ» и «купе») (приказ ФСТ РФ от 26 июня 2011г. № 171-т/3).

Это позволит распространить «Правила предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в дальнем следовании в плацкартных и общих вагонах (далее - субсидии)» на всех перевозчиков пассажиров железнодорожным транспортом в дальнем следовании в соответствии с Постановлением Правительства РФ № 207 от 07 апреля 2007 года, что послужит в дальнейшем развитию конкурентной среды на рынке транспортных услуг и созданию равных условий деятельности различных видов транспорта, и как следствие, улучшению качества предоставляемых услуг конечному потребителю (населению).

Учитывая монопольное состояние рынка по предоставлению услуг локомотивной тяги, и в целях повышения прозрачности и экономической обоснованности установления платы за услуги по аренде и обслуживанию подвижного состава, необходимо выполнить разработку Методики расчета ставок платы за услуги по аренде подвижного состава и связанных с ними услуг (управлению им, его эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту), оказываемые организациям в сфере перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в дальнем сообщении.

Президент Ассоциации

с уважением,


А.Б. Кисько