

# Трамвайные системы Российской Федерации



~ 60

трамвайных систем в РФ



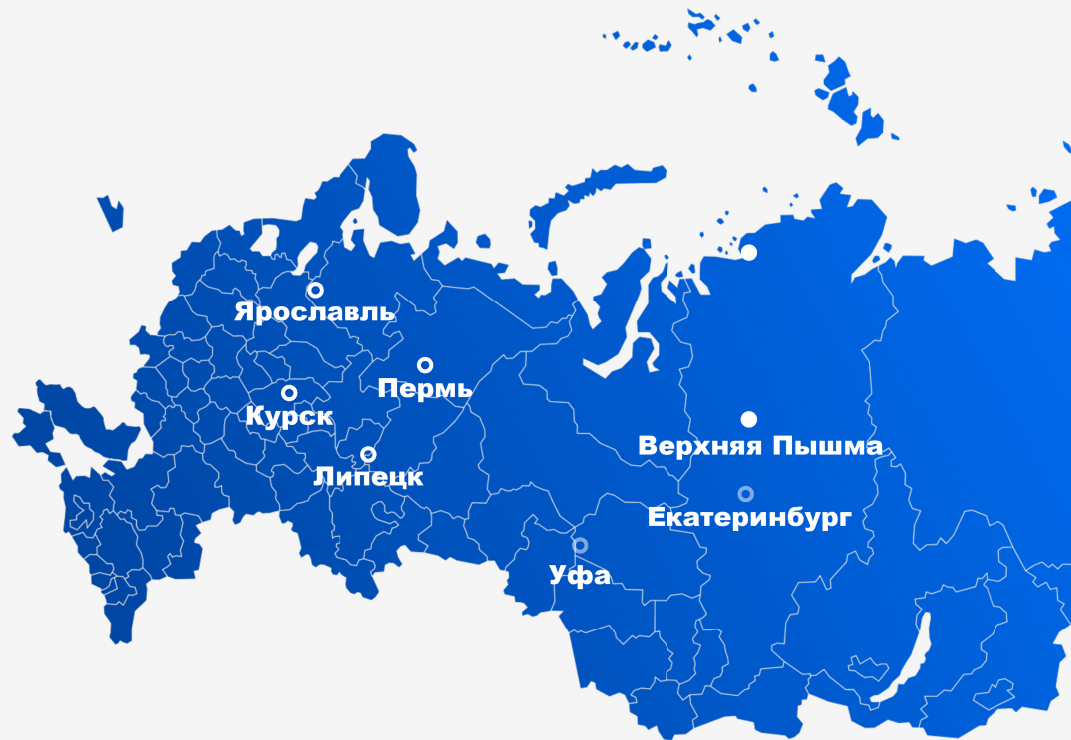
80%

инфраструктуры наземного электротранспорта изношено



Более 20

лет  
средний возраст парка трамваев



ГРУППА

МОВИСТА



# Преимущества трамваев



Индекс цен на топливо – **109**



Индекс цен на электроэнергию – **102**



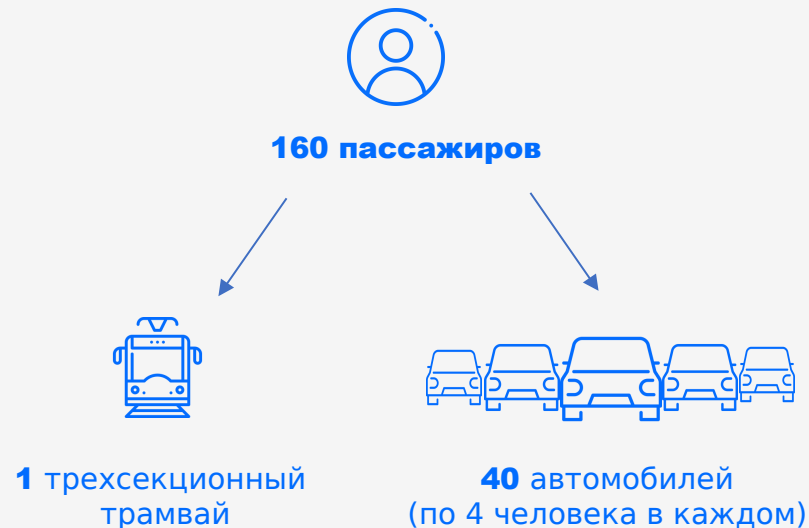
Стоимость содержания трамвая **на 39% ниже**, чем автобуса



Себестоимость перевозки одного пассажира в трамвае **на 40% ниже**, чем в автобусе

1 трех секц трамвай = 40 автомобилей по 4 чел.

Экологичный вид



# Федеральная программа модернизации электротранспорта

Правительством одобрено 10 заявок на обновление электротранспорта:

- 📍 Липецк
- 📍 Ярославль
- 📍 Нижний Новгород
- 📍 Курск
- 📍 Саратов
- 📍 Ростов-на-Дону
- 📍 Краснодар
- 📍 Красноярск
- 📍 Пермь
- 📍 Волгоград

**10 проектов – это:**

Поставка более **640 вагонов** современных низкопольных трамваев

Около **220 Электробусов**

Строительство и реконструкция более **620 км** трамвайных путей

Создание порядка **100 зарядных** станций для электробусов

Предполагаемый объём инвестиций в инфраструктурные проекты – **более 231 млрд ₽**

Линии финансирования: кредиты «ВЭБ РФ», средства федерального бюджета, вложения инвесторов

Строительство и монтажные работы стартовали в 2022 году и продлятся до 2027 года

# Проекты «Группы Мовиста»

## Курск

### Параметры проекта

- ✓ Реконструкция 42,6 км трамвайных путей
- ✓ Закупка 22 односекционных трамваев
- ✓ Реконструкция 8 тяговых подстанций
- ✓ Ремонт и строительство контактной сети
- ✓ Реконструкция депо

**1 марта 2024 года с опережением срока запущен трамвайный маршрут №1.**

Новые низкопольные трамваи начали курсировать по полностью реконструированным путям.



**Общая стоимость проекта –  
12,9 млрд рублей**

# Проекты «Группы Мовиста»

## Липецк

### Параметры проекта

- ✓ Реконструкция 40,8 км трамвайных путей
- ✓ дополнительное строительство 5,2 км трамвайных путей
- ✓ закупка 46 односекционных низкопольных трамваев
- ✓ модернизация контактной сети
- ✓ реконструкция депо



**Общая стоимость проекта –  
14,5 млрд рублей**

# Проекты «Группы Мовиста»

## Ярославль

### Параметры проекта

- ✓ Реконструкция 45,3 км трамвайных путей
- ✓ закупка 47 односекционных низкопольных трамваев
- ✓ реконструкция 8 тяговых подстанций
- ✓ реконструкция 2 путеводов
- ✓ реконструкция депо
- ✓ модернизация контактной сети



**Общая стоимость проекта –  
19,7 млрд рублей**

# Проекты «Группы Мовиста»

## Пермь

### Параметры проекта

- ✓ Реконструкция 35 км трамвайных путей
- ✓ закупка 44 односекционных низкопольных трамваев
- ✓ реконструкция 7 тяговых подстанций
- ✓ модернизация контактной сети
- ✓ реконструкция депо

**14 сентября 2023 года запущено движение новых низкопольных трамваев на участке на ул. Куйбышева**



**Общая стоимость проекта –  
16,3 млрд рублей**

# Проекты «Группы Мовиста»

## Верхняя Пышма

### Параметры проекта

- ✓ 11 низкопольных трамваев
- ✓ 14 остановок – 10 в Екатеринбурге и 4 в Верхней Пышме
- ✓ Расстояние между конечными остановками – 9км
- ✓ Время в пути между конечными точками маршрута – 25 минут

**31 августа 2022 года запущен первый в России межмуниципальный трамвайный маршрут «Екатеринбург – Верхняя Пышма»**



**Общая стоимость проекта – 1,9 млрд рублей**



# Подвижной состав в проектах «Группы Мовиста»

## Трамвайный вагон 71-911EM

«Львенок»



*Конструкция*

Низкопольный, односекционный



*Вместимость*

111-160 человек



*Производитель*

«ПК Транспортные системы»

## Трамвайный вагон 71-628-02



*Конструкция*

Низкопольный, односекционный



*Вместимость*

111-160 человек











*Производитель*

«Усть-Катавский  
Вагоностроительный завод»

# Подвижной состав в проектах «Группы Мовиста»

## Общие характеристики:

-  Валидаторы для безналичной оплаты
-  Доступность для маломобильных пассажиров
-  Система видеоконтроля и видеонаблюдения
-  Информационные мониторы
-  Система климат-контроля
-  Наружная система видеоконтроля
-  Мониторинг дорожной ситуации
-  Кабина водителя с максимальным обзором

# Трамвайное депо «Верхнепышминский трамвай»



1,8 млрд руб. –  
объем инвестиций



90 рабочих  
мест



до 25 трамваев сможет  
обслуживать в депо

На 30 % сокращается время на обслуживание  
трамваев



# Эффекты модернизации трамвайной сети

## Верхнепышемский трамвай:

- В первом квартале **2024 года** трамвай перевез **317 тыс.** пассажиров – это **на 83% больше** показателя аналогичного периода **2023 года**
- За 1,5 года работы трамвай перевез **2 млн пассажиров**
- Планы на продление ветки **в Верхней Пышме**, а затем и до **города Среднеуральска**

## Курский трамвай:

- За месяц с момента запуска трамвай перевезли **свыше 73 тыс.** пассажиров, что **на 87% больше**, чем за аналогичный период **2023 года**
- **До конца 2024** года планируется реконструировать еще порядка **23 км путей**, **8 тяговых подстанций**, а также поставить **14 низкопольных трамваев**

**Спасибо  
за внимание!**