



ОБЩЕНАЦИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ
**АВТОМОТОТУРИЗМА
И КАРАВАНИНГА**



О взаимодействии в реализации Концепции развития автомобильного туризма до 2035 года.

Москва, 2024 г.

МИССИЯ



ОБЩЕНАЦИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ
**АВТОМОТОТУРИЗМА
И КАРАВАНИНГА**

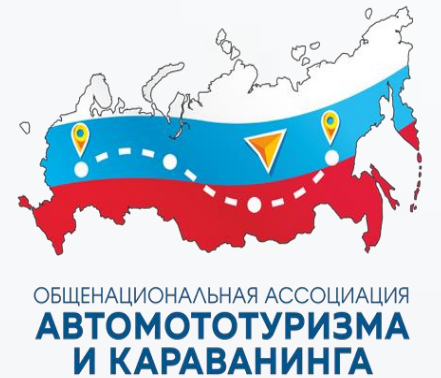


Создание всероссийской сети современных объектов инфраструктуры для автотуристов, позволяющей комфортно и безопасно путешествовать по стране



Популяризация автотуризма, информирование, вовлечение бизнеса в создание и развитие объектов придорожного сервиса.

Деятельность



70 + региональных представительств от Калининграда до Приморского Края

20 экспертных туров в различных регионах РФ по исследованию инфраструктуры для автотуризма, аналитические отчеты для руководства регионов, ПАО НК «Роснефть», стандартизация и сертификация маршрутов

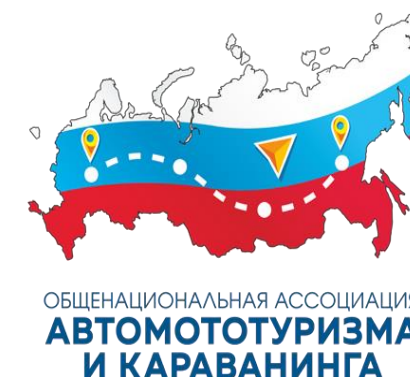


участие в Рабочих группах по разработке Национального проекта в сфере туризма и гостеприимства; по созданию Концепции развития автомобильного туризма и придорожного сервиса Госсовета РФ по направлению «Туризм, физическая культура и спорт»



создание общероссийской информационно-навигационной системы для авто- и мототуристов и караванеров, межрегиональных, национальных «народных» автомаршрутов, как пилотных проектов комплексного развития инфраструктуры для автотуристов и караванеров включая лиц с инвалидностью.

Концепция развития автомобильного туризма в России



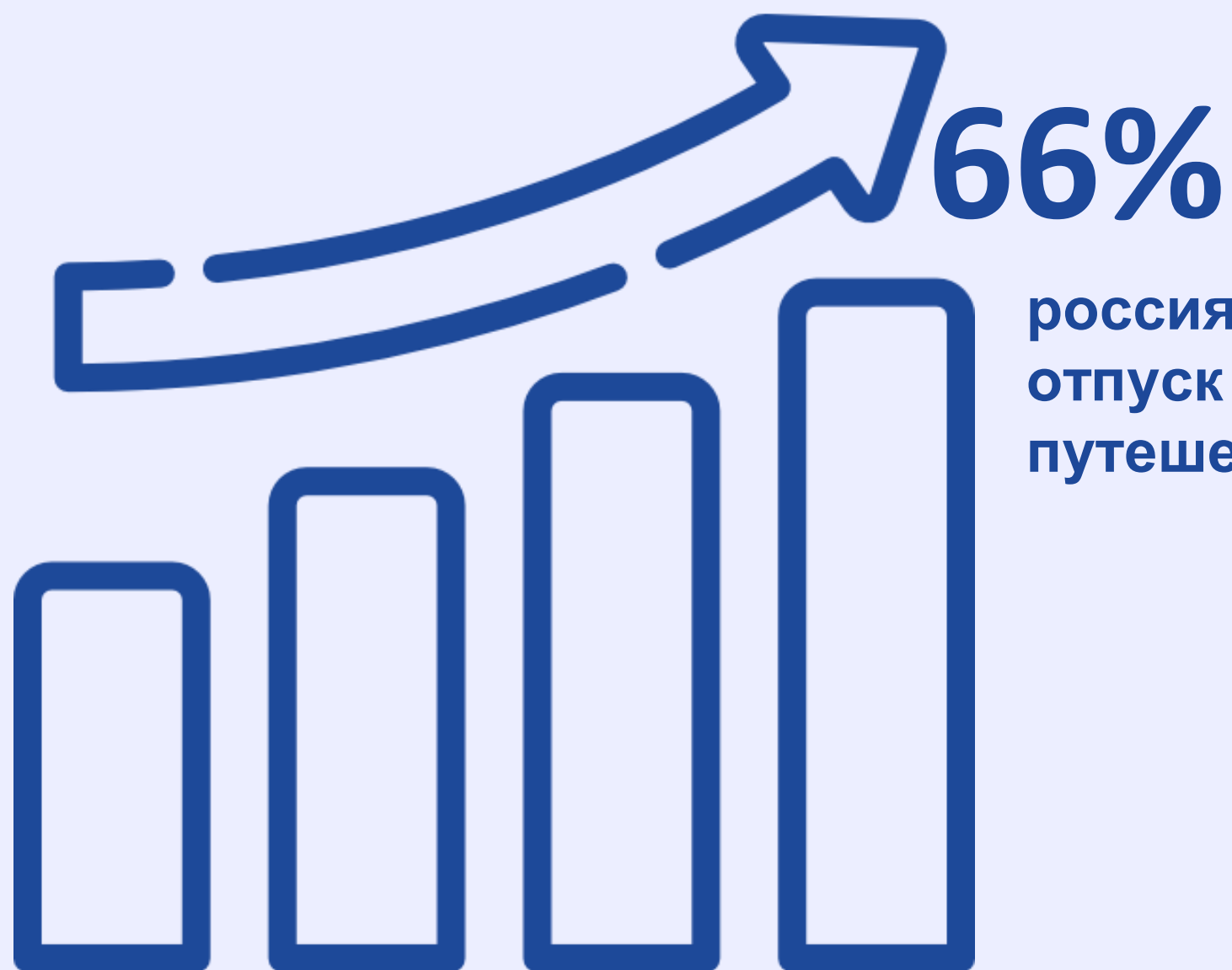
Премьер-министр РФ Михаил Мишустин подписал распоряжение от 25 апреля 2024 г. № 1025-р , которое утверждает Концепцию развития автомобильного туризма, рассчитанную до 2035 года. Мишустин отметил, что автомобильные путешествия должны быть комфортными для людей.

«Для этого нужны не только основные трассы, но и небольшие дороги к туристическим объектам. С заправочными станциями, мобильной связью, хорошо оборудованными парковками, гостиницами, мотелями небольшими», — подчеркнул Михаил Мишустин.

Планы на 2030 год

	2030	Прирост к 2022
Число туристических поездок	132 млн	+80%
Число номеров	1 464	+38%

Рост доли самостоятельных туристов



россиян, которые совершали поездки в отпуск этим летом, организовывали путешествия самостоятельно

КАК РОССИЯНЕ ДОБИРАЮТСЯ ДО МЕСТА ОТДЫХА?

Скажите, пожалуйста, на чем Вы добирались к месту отдыха? Выберите все подходящие варианты ответа (закрытый вопрос, любое число ответов, % от тех, кто отдыхал этим летом с выездом куда-либо)



На водном транспорте

1%



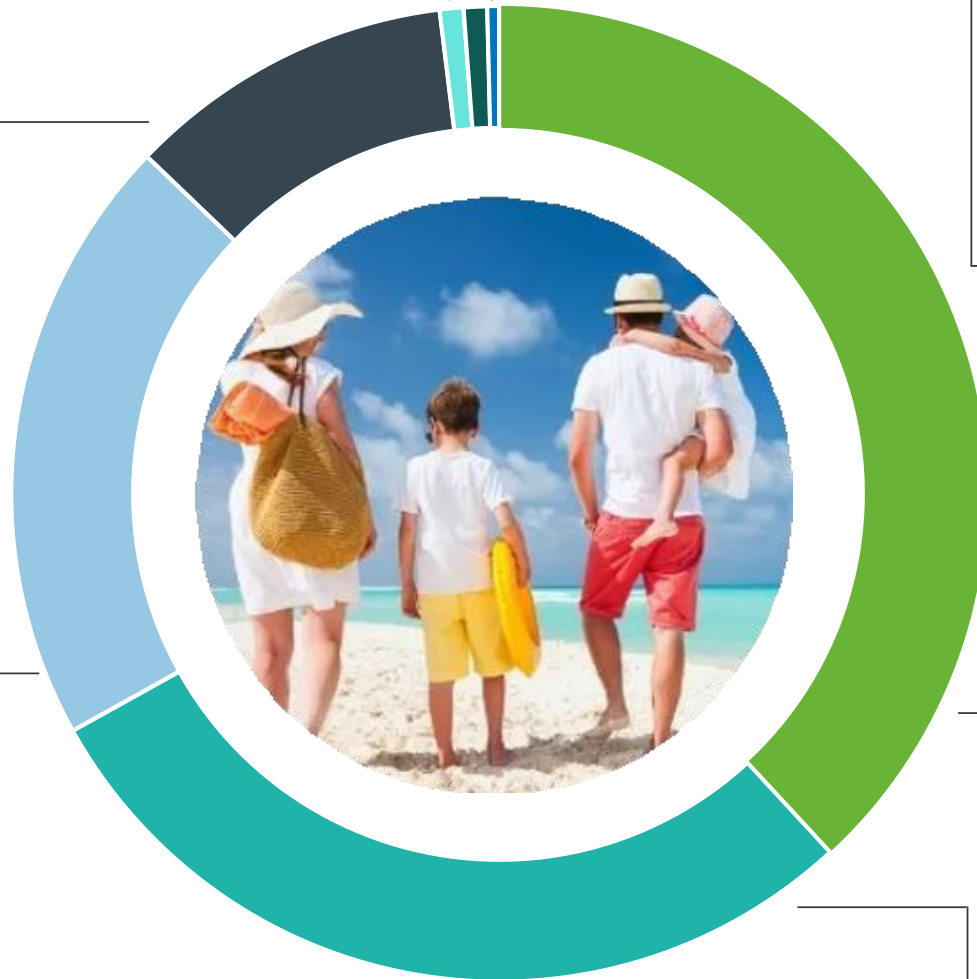
На автобусе

14%



На самолете

26%



На велосипеде,
мотоцикле

1%



Автостопом

<1%



На автомобиле

49%



На поезде

37%

Рост турпотока в процентах

Лидеры по росту размещённых туристов за 2022 год

Темп роста в процентах к прошлому году

[Скачать PDF](#)

[Скачать CSV](#)

Камчатский край

+26%

180 427 чел.



Красноярский край

+20%

1 079 508 чел.



Республика Бурятия

+19%

490 498 чел.



Ямало-Ненецкий АО

16.31%

220 105 чел.

Ненецкий АО

15.9%

13 586 чел.

Забайкальский край

14.73%

318 230 чел.

Республика Саха (Якутия)

11.52%

212 456 чел.

Приморский край

9.7%

1 117 152 чел.

Сахалинская область

6.25%

224 769 чел.

Пилотный проект автомобильного маршрута Санкт-Петербург - Владивосток





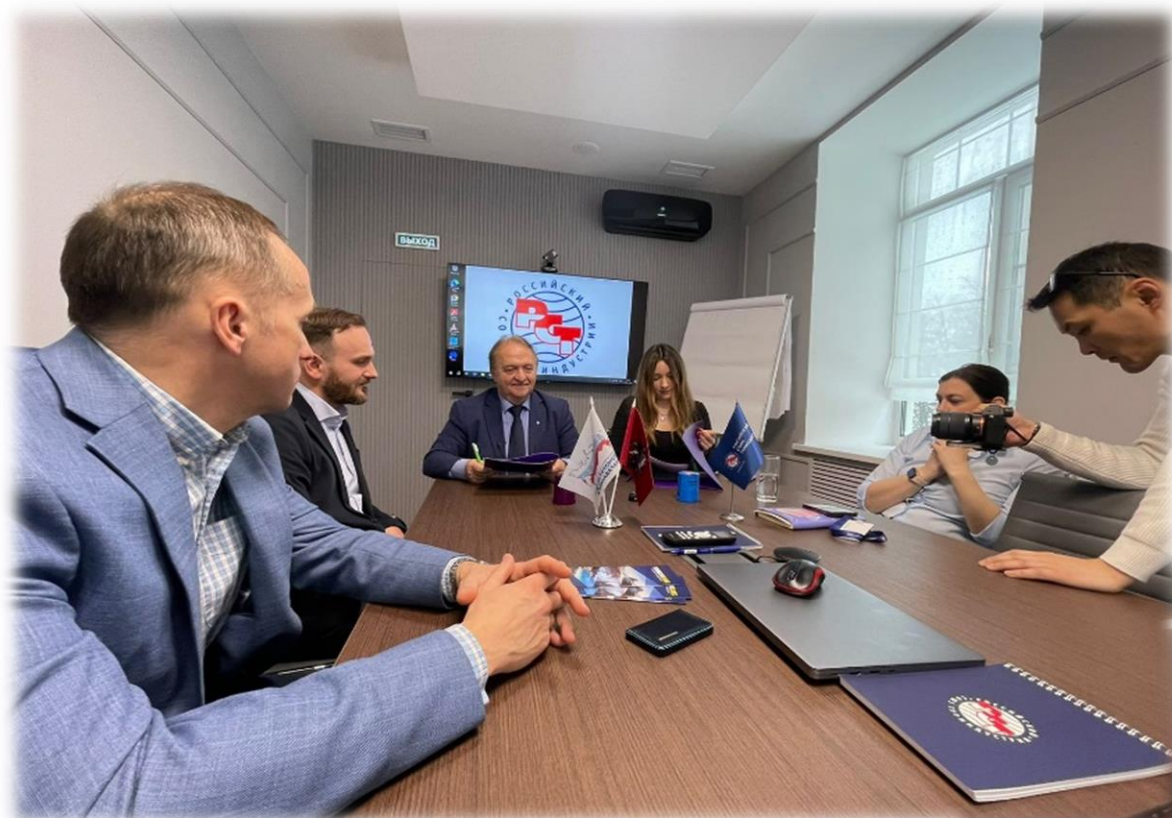
«Особое направление для развития автомобильного туризма, в том числе оказывающее стимулирование для увеличения туристического потока в регионы Сибири и Дальнего Востока из европейской части России, является развитие сервисов и услуг по аренде автомобилей, включая автодома, вблизи к основным транспортным узлам (железнодорожным вокзалам, аэропортам).

Туристы, прибывающие в регион, будут иметь возможность взять в аренду транспортное средство для осуществления автопутешествия, сдав его в конечной точке туристического маршрута...»

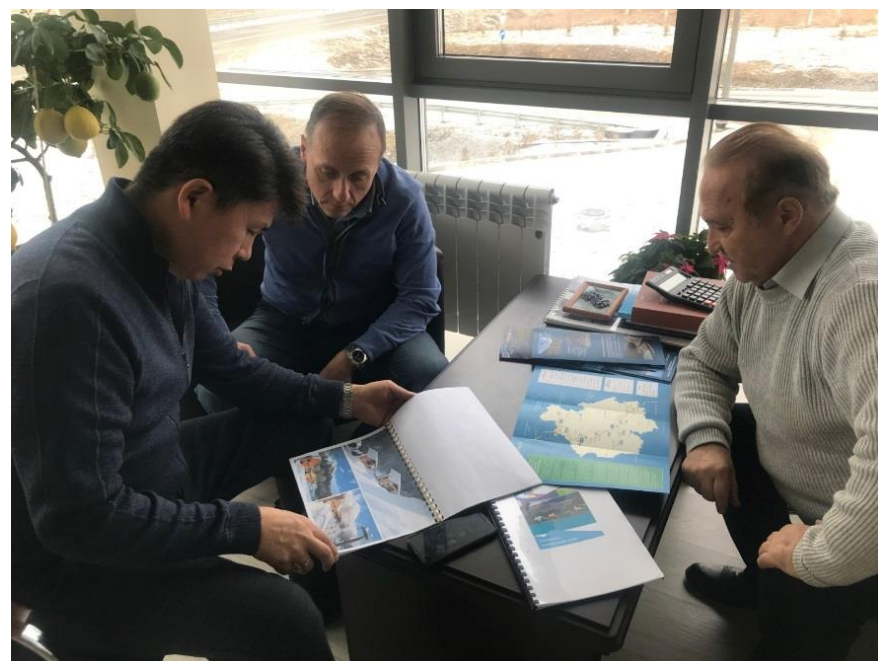
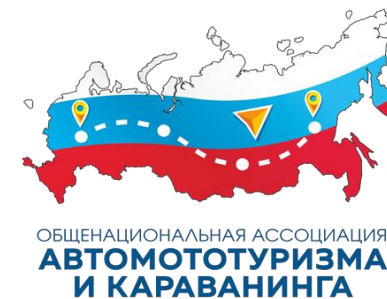
Источник:
Проект Концепции развития автомобильного туризма в Российской Федерации



Подписаны Соглашения с компаниями Ситидрайв, «Погнали» и RexRent



Создание кемпинга в Республике Алтай



Основные проблемы, сдерживающие развитие автомобильного туризма в Российской Федерации:

- в Российской Федерации отсутствуют автодорожные маршруты, проходящие с севера на юг и с запада на восток страны, которые на всем протяжении имеют не менее четырех полос движения и барьерные ограждения для разделения встречных потоков;
- наибольшие объемы перевозок с туристическими целями осуществляются по сети автомобильных дорог федерального значения. В настоящее время порядка 53% от общей протяженности автомобильных дорог федерального значения приходится на участки автодорог I и II технических категорий (29,2 тыс. км), а 49% - на автодороги III-V категорий (31,2 тыс. км). Протяженность многополосных (с числом полос 4 и более) участков автомобильных дорог федерального значения составляет 10,4 тыс. км (17% от общей протяженности федеральных автомобильных дорог). Порядка 15% от общей протяженности автомобильных дорог федерального значения работает с перегрузками в часы «пик», в первую очередь, на подъездах к крупным городам;
- на территории Российской Федерации наблюдается множество неорганизованных, необозначенных, не имеющих соответствующего оснащения автомобильных маршрутов;
- значительная доля автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, обеспечивающих подъезды к туристским объектам, не отвечает нормативным требованиям, что ведет к росту числа и тяжести ДТП;
- отмечается недостаточный уровень обустройства автодорог и во многих случаях неудовлетворительное состояние автомобильных дорог «последнего километра», обеспечивающих непосредственный подъезд к достопримечательностям и местам отдыха населения;
- на многих автодорожных маршрутах отмечается недостаточность гостиничного фонда, баз отдыха, нехватка объектов дорожного сервиса и отсутствие парковочного пространства возле достопримечательностей;
- отсутствуют нормативные требования к обустройству автомобильных туристических маршрутов в Российской Федерации;
- отсутствуют методические рекомендации по приему автотуристов для объектов туристской индустрии.

Предложения по совершенствованию нормативно-правового регулирования автомобильного туризма

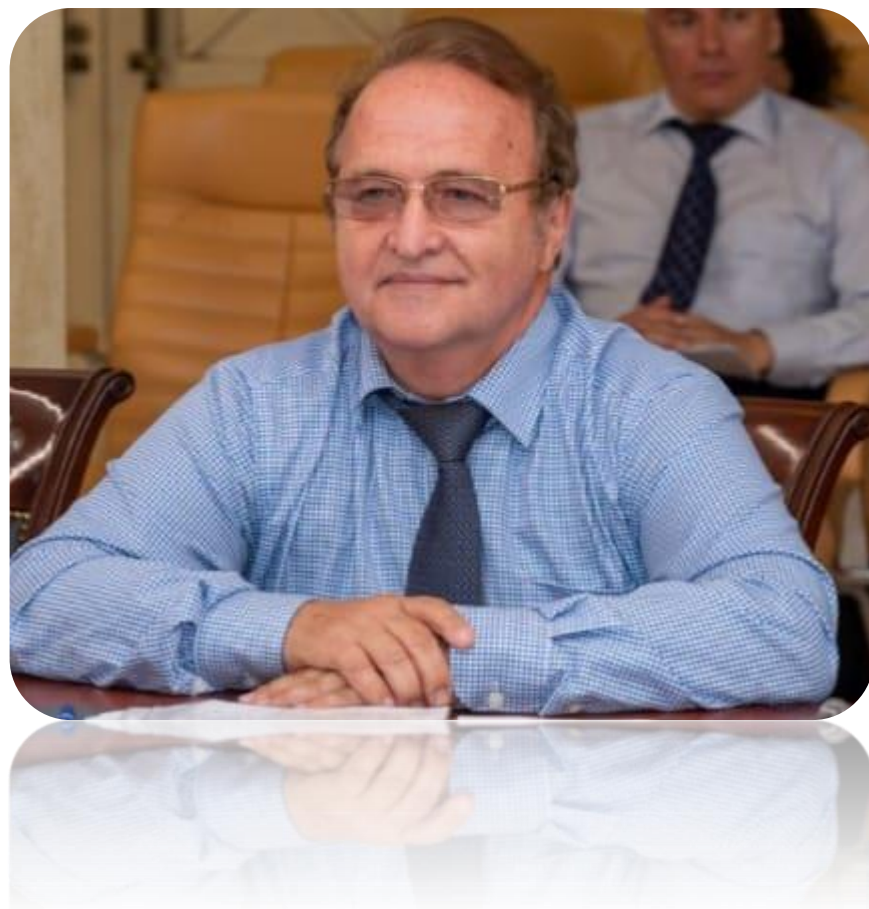
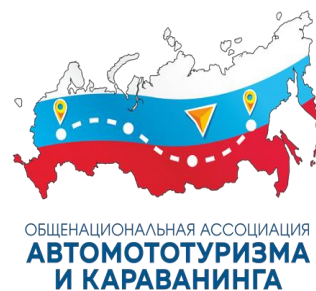
В целях совершенствования нормативно-правового регулирования и методического обеспечения развития автомобильного туризма необходима реализация следующих мероприятий:

- разработка классификации и основных принципов создания туристских маршрутов для автотуристов;
- разработка минимально необходимых требований к обеспеченности автодорожных маршрутов, проходящих по автомобильным дорогам общего пользования федерального, регионального, межмуниципального или местного значения, объектами дорожного сервиса и туристической инфраструктурой для обслуживания автомобильных туристов;
- разработка критериев для оценки инфраструктуры и предоставляемых услуг для автотуристов на туристских автомаршрутах;
- разработка методических рекомендаций по приему автотуристов для объектов туристской индустрии;
- разработка Правил организации и осуществления туризма на особо охраняемых природных территориях регионального и местного значения;
- разработка порядка расчета предельно допустимой рекреационной емкости особо охраняемых природных территориях регионального и местного значения.

1. Рекомендовать Минэкономразвития России при разработке Плана мероприятий по реализации Концепции развития автомобильного туризма в Российской Федерации на период до 2035 года обратить внимание на необходимость создания условий для развития мультимодальных (смешанных) поездок туристов, использующих в путешествиях по территории Российской Федерации авиационный, железнодорожный и автомобильный транспорт.

2. Просить Министерство транспорта РФ рассмотреть вопрос о привлечении экспертов ОААК для участия в формировании экспертных заключений на предмет целесообразности создания МФЗ и кемпингов в планируемых местах размещения на федеральных и региональных дорогах с учетом точек притяжения (привлекательности) для автопутешественников.

3. Просить Министерство транспорта РФ рассмотреть вопрос о возможности создания, с участием экспертов ОААК, рабочей группы для разработки предложений по реализации Концепции развития автомобильного туризма в Российской Федерации на период до 2035 года в части определения направлений развития мультимодальных (смешанных) путешествий туристами (автотуристами).



СЕРГЕЙ ЛОБАРЕВ,

Президент Общенациональной ассоциации
Автомобилотуризма и караванинга,
Заместитель руководителя рабочей группы по
развитию авто - и мототуризма
Государственного Совета Российской
Федерации по направлению «Туризм,
физическая культура и спорт»,
Руководитель Комитета по автотуризму
Российского союза туриндустрии (РСТ).



 +79859259910

 <https://automototravel.com>

 LOBAREV.SERG@GMAIL.COM

 <https://t.me/automototourism>

 <https://vk.com/automototourismrfr>

