

№ 3 (58) 2019



ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И ТЕХНОЛОГИИ

TRANSPORT SECURITY & TECHNOLOGIES

МЕЖОТРАСЛЕВОЙ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ ЖУРНАЛ



www.ptb.group
8-800-550-62-75

Защита объектов
транспортной
инфраструктуры
от актов незаконного
вмешательства



ФЗ-270:
ЧТО УДАЛОСЬ РЕШИТЬ?
С. 22

**КОМПЛЕКСНАЯ ПРОГРАММА
В ЦИФРАХ**
С. 17

СКУД:
ОЖИДАНИЯ ЗАКАЗЧИКОВ,
МНЕНИЯ ЭКСПЕРТОВ
С. 98

**ТРЕБОВАНИЯ
К СЕРТИФИКАЦИИ ТСОТБ
ИЗМЕНЯТСЯ**
С. 8

КАЗАНЬ-2019: Конференция по ТБ



ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ ПО БЕЗОПАСНОСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА!

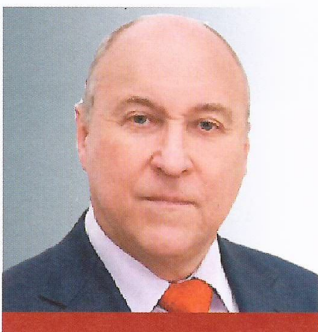


Ассоциация «Желдорразвитие»: у ФЗ-270 позитивный потенциал

Zheldorrazvitie Association: Some Positive Potential of Federal Law 270

The power of beneficial effect from the new document becoming effective is in direct proportion to how fast its by-laws will be enacted

СИЛА ПОЛОЖИТЕЛЬНОГО ЭФФЕКТА ОТ ВСТУПЛЕНИЯ В ДЕЙСТВИЕ НОВОГО ДОКУМЕНТА ПРЯМО ПРОПОРЦИОНАЛЬНА СКОРОСТИ ПРИНЯТИЯ К НЕМУ ПОДЗАКОННЫХ АКТОВ.



Александр КИСЬКО,
Президент Ассоциации
«Желдорразвитие»

Alexander KISKO,
President of Zheldorrazvitie Association



ЖЕЛДОРРАЗВИТИЕ
АССОЦИАЦИЯ ПАССАЖИРСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ КОМПАНИЙ
РАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ, СЛУЖБ, БУКЕТОВ,
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ЧТО БЫЛО

Ассоциация «Желдорразвитие» после выхода в апреле 2017 года Постановления Правительства Российской Федерации № 495 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта» (далее – ПП РФ № 495) была инициатором рассмотрения в Торгово-промышленной палате Российской Федерации и Минтрансе России предложений пассажирских железнодорожных компаний по оптимизации затрат на обеспечение транспортной безопасности при реализации указанного нормативного законодательного акта.

Дополнительные затраты на реализацию требований указанного нормативного правового акта оценивались экспертами пассажирского железнодорожного комплек-



са в сумму, превышающую 30 млрд рублей ежегодно.

ЧТО МЕНЯЕТСЯ

Членами и стратегическими партнерами Ассоциации «Желдорразвитие» положительно оценивается принятие Федерального закона от 02.08.2019 № 270-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортной безопасности» и отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности» (далее – ФЗ-270). Законом внесены изменения в порядок категорирования объектов транспортной инфраструктуры и исключена разработка планов транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию. Документом также предусматривается совершенствование норм в части проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и подвижном составе, а также другие меры, в том числе предусматривающие этапность реализации положений закона.

НЕОБХОДИМОСТЬ РАЗВИТИЯ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

Эффект от принятия ФЗ-270 для пассажирских железнодорожных

компаний может быть значителен, если заложенные в нем направления снижения нагрузки на перевозчиков будут реализованы в подзаконных актах с внесением изменений в ПП РФ № 495 и указы Минтранса России № 227 от 23.07.2015, № 87 от 12.04.2010, № 34 от 11.02.2010 и № 62 от 21.02.2011.

Развить и дополнить принимаемые руководством страны меры по совершенствованию транспортной безопасности может проводимая по поручению Правительства Российской Федерации работа по совершенствованию контрольно-надзорной деятельности и реализации механизма «регуляторной гильотины». Эксперты «Желдорразвития» включены в рабочую группу «железнодорожный транспорт» Ространснадзора, и мы готовим свои предложения.

ФИНАНСОВЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ

По нашему мнению, финансовая нагрузка, связанная с обеспечением транспортной безопасности для пассажирских железнодорожных компаний, будет снижена. Ее оценка будет дана в ходе правоприменительной практики. Закон нацелен на снятие дублирующих и излишних функций и не должен повлиять на безопасность перевозки пассажиров.