



АССОЦИАЦИЯ «ЖЕЛДОРРАЗВИТИЕ»

**Пригородные пассажирские железнодорожные  
перевозки: гарантии устойчивости и вектор  
развития**

Москва, ноябрь 2015 г.



# Принятые в 2014 - 2015 гг. ключевые решения в сфере пригородных пассажирских перевозок



## Поручения Президента России:

- ❑ **о поддержке железнодорожных перевозок**

(от 08.07.2014 г. № Пр-1592, от 20.02.2015 Пр-285, от 06.03.2015 № Пр-398) :



**19**  
регионов

подписали **соглашения об урегулировании** задолженности за прошлые годы

- ❑ Установлен льготный коэффициент **0,01** на услуги инфраструктуры на 2015 год и выделены дополнительные субсидии в размере 8,8 млрд. рублей на 2015 год (Постановление Правительства РФ от 25.02.2015 № 166)
- ❑ принят закон «О внесении изменений в Налоговый Кодекс» и обложения пригородных перевозок **НДС по ставке 0%** (Федеральный Закон от 06.04.2015 г. № 83-ФЗ )

- ❑ утверждены изменения в **КОАП РФ** и **Устав ЖД** в части регулирования ответственности за безбилетный проезд (Федеральный Закон от 06.04.2015 г. № 81-ФЗ )
- ❑ **ФАС** наделен полномочиями по контролю и урегулированию разногласий между перевозчиками и региональными регуляторами (Федеральный Закон от 13.07.2015 г. № 247-ФЗ )

Проект закона «Об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в РФ» находится на рассмотрении

В результате проведения Правительством России и Минтрансом России работы с субъектами РФ убыточность пригородных перевозок сокращена

**Субсидии в бюджетах регионов на компенсацию выпадающих доходов по пригородным перевозкам, млрд.руб.**

на начало года

**7,6**

фактически профинансировано

**5,7**

на к.г. по обязательствам субъектов РФ

**10,7**

регионы, не обеспечившие выполнение решений Правительственной комиссии по транспорту

**Курганская, Ярославская, Костромская, Архангельская, Ивановская, Пензенская, Орловская области**

# Основные показатели перевозки граждан-получателей социальной услуги пригородным железнодорожным транспортом

**Задолженность Федерального бюджета за период 2009-2014гг.**

**>17 млрд.руб**

## Предложения:

Показатель за 2015 год

Прогноз

Количество отправленных пассажиров млн.пасс.

**72,3**

Выпадающие доходы, начисленные млрд.руб.

**6,7**

Финансирование из ФБ млрд.руб.

**4,3**

**Ожидаемый дефицит млрд.руб.**

**2,4**

- **Подписать соглашения** на 10 лет о погашении накопленной задолженности;
- **Внести изменения в Постановление** Правительства РФ от 29.12.2004 № 864;
- - **Обеспечить соблюдение** пункта 3 статьи 8 Федерального закона от 10 января 2003 года № 17-ФЗ.

# В соответствии с Концепцией развития пригородных пассажирских перевозок разрабатываются комплексные планы транспортного обслуживания (КПТО)

## В июне 2015 года дано поручение о разработке КПТО

от 11 июня 2015 г. № 6

(по итогам заседания межведомственной рабочей группы по вопросам развития железнодорожного транспорта)

**75** Рассмотренных КПТО

**10** Утверждены

**41** Согласованных с замечаниями КПТО

**24** Не согласовано, направлено на доработку

Анализ существующих пригородных маршрутов по всем видам транспорта

Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания

### Ключевые параметры КПТО

Перспективные объемы перевозок по видам транспорта до 2030г.

Требования к параметрам регионального заказа на 2016 год и до 2030г.

Региональным регуляторам необходимо завершить тарифное регулирование пригородных железнодорожных перевозок до 1 декабря 2015 г.

## Проведение работы по тарифному регулированию.

Необходимо тарифных  
решений

96

Установлен  
ЭОУТ/ЭОУЗ

21

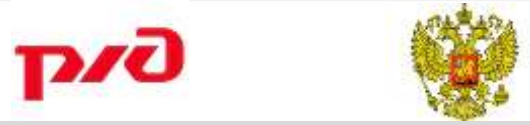
Временно приостановлено  
рассмотрение

9

Определенный Правительством срок окончания договорной работы  
на 2016 год – 20 декабря 2015 г.

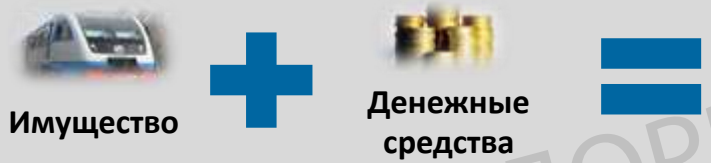
 **Отсутствие установленного ЭОУТ/ЭОУЗ – срыв выполнения поручения Правительства Российской Федерации**

# Варианты участия субъектов РФ в наделении имуществом ППК. Эффекты и риски



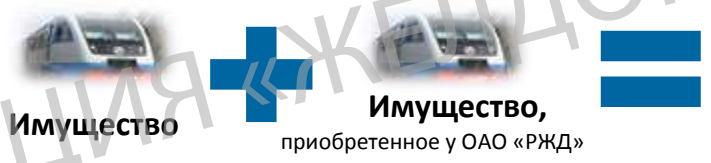
## Эффекты / Риски

**Паритетный взнос в денежной форме**



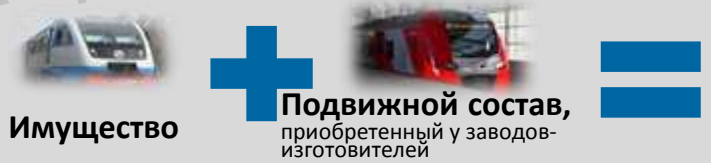
- Средства для ППК на поэтапное обновление парка;
- Отсутствие средств в бюджетах регионов

**Приобретение имущества ОАО «РЖД» в соответствии с размером доли**



- Доход ОАО «РЖД» от продажи имущества;
- Отсутствие средств в бюджетах регионов;
- Отложенная потребность в обновлении парка

**Приобретение нового ПС**



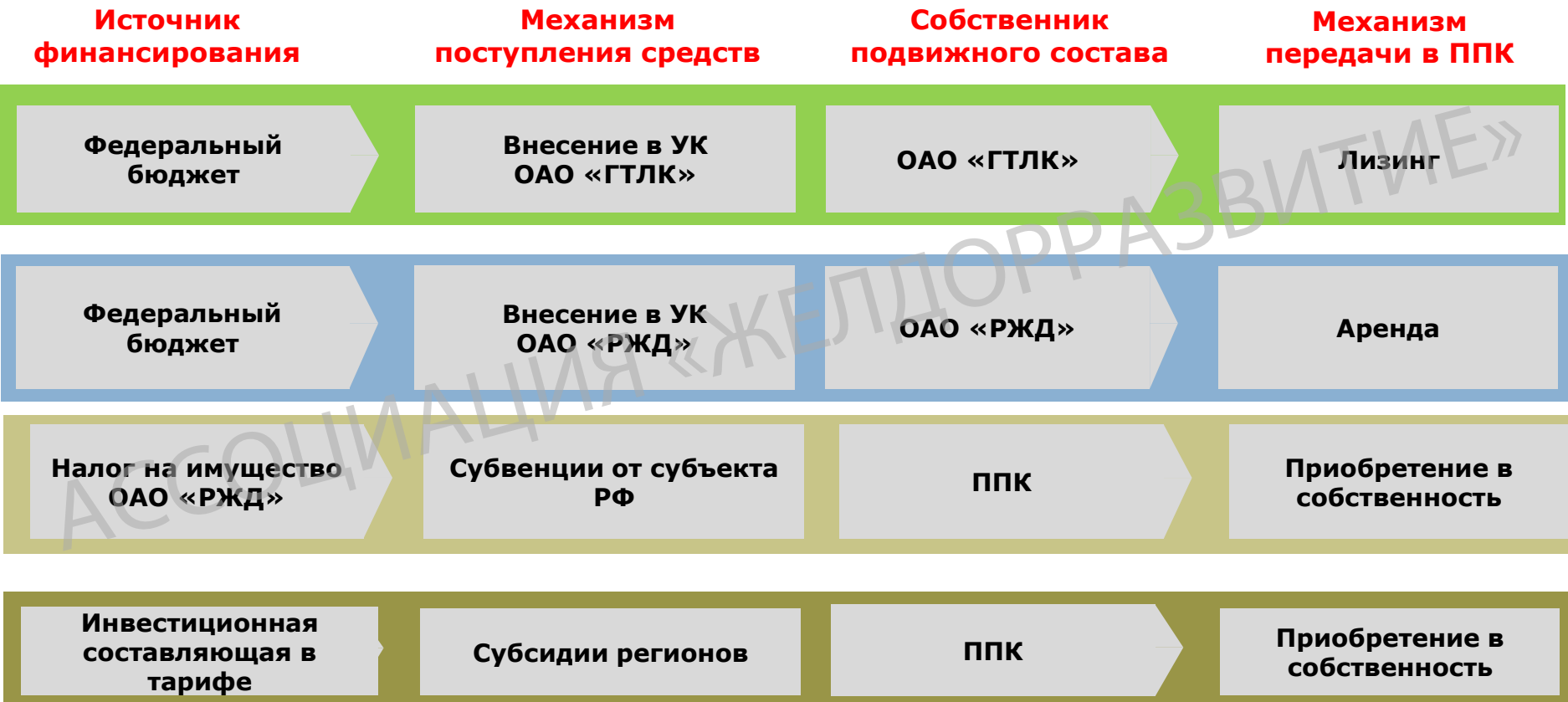
- Одновременное значительное обновление парка;
- Отсутствие средств в бюджетах регионов;
- Отложенная потребность в обновлении парка

**Пропорциональное уменьшение доли участия в капитале ППК**



- Отложенная потребность в обновлении парка

# Возможные источники финансирования обновления парка подвижного состава





## Необходимые долгосрочные решения, направленные на развитие железнодорожных пригородных пассажирских перевозок

- Принять закон «Об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в РФ»;
- Установить ставку НДС 0% в пригородном сообщении на долгосрочной основе;
- Установить льготный коэффициент 0,01 к тарифам на услуги инфраструктуры на долгосрочной основе;
- Обеспечить полное возмещение задолженности за перевозку льготных категорий граждан железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;
- Разработать и утвердить комплексные планы транспортного обслуживания населения регионов на средне- и долгосрочную перспективу;
- Заключить долгосрочные договоры на транспортное обслуживание населения;
- Определить долгосрочный механизм обновления парка подвижного состава.

Спасибо за внимание!

АССОЦИАЦИЯ «ЖЕЛДОРРАЗВИТИЕ»