

**Круглый стол «Железнодорожные пассажирские перевозки: гарантии устойчивости и вектор развития»**

**Методическая поддержка повышения конкурентоспособности пригородных пассажирских перевозок в субъектах Российской Федерации**

**Генеральный директор  
ООО «ИТС Консалтинг»  
Лебедев М.К.**

**27 ноября 2015 г.**



# Основные государственные стратегические приоритеты развития комплекса пригородных перевозок

## КАЧЕСТВО

Повышение качества услуг пригородного пассажирского сообщения

## ДОСТУПНОСТЬ

Обеспечение необходимого уровня доступности пригородных перевозок для населения страны при заданных параметрах качества

## ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Повышение экономической эффективности отрасли и оптимизация потребности в государственной финансовой поддержке

## ИНВЕСТИЦИИ

Привлечение в отрасль долгосрочных инвестиций, осуществляемых за счет средств внебюджетных источников

# Структура комплексного плана транспортного обслуживания населения субъекта Российской Федерации в части пригородных перевозок

## 1. Анализ социально-экономических условий реализации КПТО

- Анализ общих тенденций социально-экономического развития субъекта РФ
- Анализ возможных негативных факторов развития транспортной системы субъекта РФ
- Анализ возможностей для развития пригородного транспорта в субъекте РФ

## 2. Анализ существующего состояния транспортного обслуживания населения

- Оценка существующей схемы транспортного обслуживания населения всеми видами транспорта
- Формирование внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях
- Формирование параметров транспортного обслуживания населения субъекта РФ
- Анализ ключевых проблем и потенциальных направлений совершенствования транспортного обслуживания

## 3. Формирование целевой модели транспортного обслуживания

- Определение ключевых приоритетов развития транспортной системы
- Определение мероприятий по оптимизации транспортной сети
- Формирование внутрирегионального транспортного баланса на перспективу

## 4. Формирование дорожной карты реализации КПТО

- Формирование календарного плана-графика мероприятий по реализации комплексного плана
- Анализ эффектов в результате реализации КПТО
- Анализ рисков в результате реализации КПТО

## 5. Формирование требований к параметрам регионального транспортного заказа

- Обоснование выбора вида транспорта для пригородных перевозок на маршрутах
- Формирование проекта регионального заказа и определение требований к параметрам осуществления пригородных пассажирских перевозок



# Ход формирования КПТО субъектами Российской Федерации (на 27.11.2015)



Минтрансом России рассмотрены КПТО **75** субъектов Российской Федерации



# Планируемая в КПТО субъектов Российской Федерации динамика подвижности населения в пригородном сообщении к 2030 году



Планируемые в КПТО объемы регулярных пригородных перевозок к 2030 году в субъектах Российской Федерации : 1/3 – рост, 1/3 - сохранение текущего уровня, 1/3 - снижение

# Дальнейшее развитие функциональной задачи (планирование и мониторинг) в АСУ ТК

## Развитие интеграции с другими подсистемами АСУ ТК

- Разработка макета информационно-аналитической системы для актуализации разработанных КПТО
- Интеграция с классификатором объектов инфраструктуры
- Использование возможностей ГИС, включенных в АСУ ТК
- Интеграция с прочими подсистемами

## Интеграция аналитического пакета для сотрудников Минтранса РФ

- Сравнение показателей с различной степенью детализации в различных разрезах
- Проверка данных при представлении КПТО

## Расширение функционала системы для субъектов РФ

- Сбор, согласование, обработка информации
- Установление стандартов организации обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении
- Расчет параметров КПТО (объем и стоимость заказа, потребные параметры обслуживания, развитие схемы транспортного обслуживания)
- Мониторинг достигнутых параметров транспортного обслуживания

## Интеграция функционала по сбору первичной информации от перевозчиков

- Рабочие места представителей транспортной компании
- Возможности консолидации и проверки данных